

**Образец № 1**  
**Съгласно чл. 71, ал. 1 от ЗУО**



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**Министерство на околната среда и водите**

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ-гр.Пловдив

**РЕШЕНИЕ**

**№ 09-ДО-176-04 от 21.10.2013 г.**

На основание чл. 71, ал. 1 във връзка с чл. 35, ал. 1, т. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и във връзка със заявление №УО-1767 от 17.09.2013 г.

**РАЗРЕШАВАМ**

**на ЕТ „ДЖИМИ-КП КОЙЧО ПОПОВ”**

ЕИК: 040109947, седалище и адрес на управлението: област Пловдив, община Сопот, гр. Сопот, Ж.К. „Сарай”, бл.17, вх. А, ет.5, ап.14 с лице, управляващо дружеството: Койчо Димов Попов, адрес: област Пловдив, община Сопот, гр. Сопот, Ж.К. „Сарай”, бл.17, вх. А, ет.5, ап.14, служ. тел.:0888588879

**I. Да извършва дейности по третиране на отпадъци на следните площа**

**1. Площадка № 1:**

**1.1** С местонахождение: област Пловдив, община Сопот, гр. Сопот, местност «Манастирска река», ПИ №68080.175.381, парцел №397 с площ 300кв.м

**1.2** Видът (кодът и наименованието), количеството, произходът на отпадъците и дейностите по третиране са посочени в следната таблица:

№	Вид на отпадъка		Дейности, кодове	Количество (тон/год.)	Произход
	Код	Наименование			
	1	2	3	4	5
1.	16 01 04*	Излезли от употреба превозни средства	<b>R12</b> размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите с кодове R1-R11 – (разкомплектоване, демонтиране, трошене, упътняване) <b>R13</b> съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R1-R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им;	28 т/год.	От физически и юридически лица
2.	16 01 06	Излезли от употреба превозни средства, които не съдържат течности или други опасни компоненти	<b>R12</b> размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите с кодове R1-R11 – (разкомплектоване, демонтиране, трошене, упътняване) <b>R13</b> съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R1-R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им;	2800 т/год.	От физически и юридически лица

## **II. Методи и технологии за третиране на отпадъците по видове дейности, вид и капацитет на съоръженията**

Площадката, на която ЕТ „ДЖИМИ-КП КОЙЧО ПОПОВ“ гр. Сопот извършила дейностите с отпадъци да е с бетонирани участъци (за дейностите с опасни отпадъци), да е оградена, с осигурена денонощна охрана. Да се обособят участъци за разделното събиране и временно съхранение на различните по вид, състав и свойства отпадъци, формирани от дейността на дружеството.

На територията на площадката да има изградена необходимата за дейността инфраструктура:

- На входа да има изграден контролен и приемателен пункт, чрез който да се осъществява входящ контрол и приемане на закупените отпадъци;
- Да се обособи участък с навес, на чиято територия да се извършват дейностите по разкомплектоване на закупените ИУМПС;
- Да се обособи складова зона за съхранението на годните за употреба авточасти;
- Да се обособят участъци за временното съхранение на разделно събранные производствени и опасни отпадъци, както и такива от опаковки - хартия и картон, пластмаса, дървесни опаковки и стъкло;
- офис и битова сграда;

За ефективната дейност, извършвана на територията на площадката, да се обособят участъци и сектори, както следва:

**Участък за събиране, временно съхранение и разкомплектоване на ИУМПС –**  
Изкупените бракувани автомобили да се демонтират на части, възли и детайли от

тях, като годните такива се предлагат за продажба, а негодните остатъци от купетата и формираните отпадъци да се сортират и съхраняват временно до предаването им за последващо третиране. За дейностите с излезлите от употреба МПС да се обособят следните сектори/площадки:

**Сектор за приемане на отпадъци и бракувани автомобили** - На територията на сектора да се извърши приемане на закупените бракувани автомобили. След това, те да се насочват към съответният участък за последващо третиране – демонтиране, разглобяване. Участъка определен за тази дейност да е с навес, оборудван с необходимия инвентар.

**Сектор за източване на масла и демонтаж** - Приетите на територията на площадката ИУМПС да се насочват в изграденото хале, на територията на което безопасно, без разливи да се източват масла и др. течни нефтопродукти и да се извърши източването на всички маслено напълнени агрегати. Всички смазочни, хидравлични масла и др. течности от излезлите от употреба МПС да се съхраняват в метални варели. Съдовете да са надписани с обозначителни табели за кода и наименованието на съответния отпадък, съгласно Наредба №3 (ДВ бр.4482004 год.) и да са изолирани от околната среда. Формираните отпадъци, временно да се съхраняват до предаването им на лицензиранни фирми за последващо третиране.

**Сектор за съхранение на разглобените автомобили** - Получените при разкомплектоването авточасти втора употреба да се съхраняват в изградената за целта складова база. Формираните от дейността на площадката отпадъци, периодично да се предават на лицензиранни фирми, притежаващи съответните мощности и разрешение по чл.67 от ЗУО за последващо третиране, преработка и/или обезвреждане, съгласно писмени договори. Транспортното обслужване да се извърши чрез автомобилна връзка с пътния участък от уличната мрежа, който е в непосредствена близост до обекта.

**Сектор за съхранение на образуваните при разкомплектоването отпадъци** - Всички опасни отпадъци, формирани от дейността на площадките да се съхраняват разделно и временно по подходящ начин, съгласно техния произход, вид, състав и характерни свойства, както и в съответствие с изискванията поставени в Наредбата за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци (ДВ, бр.29/1999 г.), както и съгласно изискванията поставени в аналогичните наредби, касаещи специфичните отпадъци. Съдовете, в които ще се съхраняват събраните и формираните от дейността отпадъци да са изолирани от околната среда; корозивно устойчиви да са спрямо веществата съдържащи се в отпадъците, както и материалът от който са изработени да не взаимодейства с тях, да имат обозначителни табели за кода и наименованието на съответния отпадък, съгласно Наредба №3/2004 год. Участъците, на които ще се извършват дейности с опасни отпадъци, да се оборудват и експлоатират, съгласно изискванията към площадките за временно съхраняване на отпадъци по приложение №2 от Наредбата за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци, както и съгласно изискванията поставени в аналогичните наредби, касаещи специфичните отпадъци – НУБА, ИУЕЕО, ИУМПС.

**При извършване на дейностите по събиране, временно съхранение и разкомплектоване на ИУМПС:**

На участъка да се извърши демонтаж на основните агрегати – двигатели, скоростни кутии и диференциали на приетите автомобили, както и на всички останали годни за повторна употреба части, възли и детайли. Дейностите по третиране на ИУМПС да се извършват съгласно изискванията и условията поставени в Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства (ДВ бр. 104/2004 г.). Годните компоненти да се предлагат за продажба; негодните остатъци от купетата да се насочват към участъка за скрап, а формираните опасни отпадъци да се съхраняват временно до предаването им на фирми за последващо третиране и/или обезвреждане. Напоените с

нефтопродукти (генерирали при разкомплектоването на МПС и/или при евентуален разлив) абсорбенти да се събират разделно с подходящи съдове и да се предават на фирми, притежаващи необходимото разрешение за дейности с този вид отпадъци, за последващо третиране и обезвреждане. Отпадналите при разкомплектоването на ИУМПС, електрически и електронни компоненти да се събират разделно, в специално обозначен и маркиран съд, изолиран от околната среда и да се насочват за временно съхранение в контейнер, в които да се извърши събирането и съхранението на ИУЕЕО. Кабели, пластмаси, текстил, стъклла, упътнители, спирачни накладки, катализатори и др. компоненти да се отстраняват от ИУМПС, след което да се насочват за разделно, временно съхранение към обособените места на площадката, за съответната категория отпадъци. Износените автомобилни гуми да се съхранява на площадката, до предаването им за последваща преработка на фирми, притежаващи необходимото разрешение, съгласно Закона за управление на отпадъците и мощности за това.

**При извършване на дейностите с НУБА:** Формиралите се като отпадък, отпаднали при разкомплектоването на ИУМПС оловни акумулатори (без никаква интервенция) да се събират и съхраняват временно в контейнери, устойчиви на киселина, разположени върху бетонирана площ под навес.

**При извършване на дейностите с неопасни производствени отпадъци, както и такива от опаковки:** На площадката да се обособят участъци за събиране на неопасни производствени отпадъци, както и такива от опаковки - хартия и картон, пластмаса, дървесни опаковки и стъкло. Всеки вид отпадък да се съхранява разделно, в отделен контейнер, с цел недопускане на смесването им, до предаването на фирм, за последващо третиране и оползотворяване. Битовите отпадъци да се събират в контейнер, до извозването им на Депо за неопасни отпадъци.

### **III. Условия, при които да се извършват дейностите по третиране на отпадъци**

1. При аварийна ситуация с отпадъците да се предприемат мерките за безопасност и превантивните мерки в съответствие с представения към заявлението, План за неотложни мерки при възникване на бедствия, аварии и катастрофи.
2. Предаването и/или приемането на отпадъците, включени в настоящото решение да се извърши само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за отпадъци със съответния код съгласно Наредбата по чл. 3 от ЗУО за класификация на отпадъците. **В срок до 3 месеца от получаване на настоящото решение да се представят копия от сключените договори в Регионалната инспекция по околнна среда и води, гр. Пловдив.**
3. Площадката за отпадъци да отговаря на следните изисквания:

Площадката, на която ЕТ „ДЖИМИ-КП КОЙЧО ПОПОВ“ гр. Сопот извършва дейностите с отпадъци да е с бетонирани участъци (за дейностите с опасни отпадъци), да е оградена, с осигурена денонощна охрана. Да се обособят участъци за разделното събиране и временно съхранение на различните по вид, състав и свойства отпадъци, формирани от дейността на дружеството.

На територията на площадката да има изградена необходимата за дейността инфраструктура:

- На входа да е изграден контролен и приемателен пункт, чрез който да се осъществява входящ контрол и приемане на закупените отпадъци;
- Да се изгради участък с навес, на чиято територия да се извършват дейностите по разкомплектование на закупените ИУМПС;
- Да се изгради складова зона за съхранението на годните за употреба авточести;

Да се обособят участъци за временното съхранение на разделно събраните производствени и опасни отпадъци, както и такива от опаковки - хартия и картон, пластмаса, дървесни опаковки и стъкло;  
офис и битова сграда;

**3.2. Площадките за третиране на отпадъци да отговарят на следните изисквания:**

Участъците, на които се извършват дейности с опасни отпадъци, да се оборудват и експлоатират, съгласно изискванията към площадките за временно съхраняване на отпадъци по приложение №2 от Наредбата за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци (ПМС 53/1999 год. – ДВ бр.29/99г.), както и съгласно изискванията поставени в аналогичните наредби, касаещи специфичните отпадъци – НУБА, ИУЕЕО, ИУМПС.

**4. Дейностите по третиране на отпадъци да отговарят на следните изисквания:**

Описани в точка Методи и технологии за третиране на отпадъците по видове дейности.

**5. Да се води отчетност и да се предоставя информация, съгласно изискванията на наредбата по чл. 48, ал. 1 от ЗУО.**

**Решението може да се обжалва чрез директора на РИОСВ пред министъра на околната среда и водите или пред Административен съд в град Пловдив по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от неговото съобщаване.**

**ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ПЛОВДИВ: .....  
/ТАНЕР БЕСИМОВ/**