

-

338

53/ /

- ,

04.08.2006 .

: 142 23/

11.11.2004 .

: . -

. 56/14.07.06 . - ,
“ ,

, , ,
” , ,

:

1. 21 .1 .8 , .17 2 / 15.03.02 .

. - 142 23/11.11.2004 . :

_____ :

- 6.15; 7.15; 8.15; 9.15; 10.15; 11.15; 12.15; 13.15; 14.15; 15.15; 16.15; 17.15;
18.15; 19.15; 20.15.

- 6.45; 7.45; 8.45; 9.45; 10.45; 11.45; 12.45; 13.45; 14.45; 15.45; 16.45; 17.45;
18.45; 19.45; 20.45.

+

-

. - 6.00; 7.00; 8.00; 9.00; 10.00; 11.00; 12.00; 13.00; 14.00; 15.00; 16.00; 17.00;
18.00; 19.00; 20.00; 21.00; 22.20; 23.40.

- 5.30; 6.30; 7.30; 8.30; 9.30; 10.30; 11.30; 12.30; 13.30; 14.30; 15.30; 16.30; 17.30; 18.30; 19.30; 20.30; 21.40; 23.00.

_____ : 21.00; 21.40; 22.20; 23.00 23.40

. 01 30

+

. :
- 35%

, .18 2/15.03.2002

. . 1:2, 1.3, 1.4 142, 23/11.11.2004 .

4,5,6,2 - ,

. 2 .17

. :
-
-
-
-
-
-
- , , . ,

V .

- 17

-14
- 14
“ ” - 12
“ ” -
“ ” - 2

. :
/ /

. :
/ . /

. :
/ . /

:
/ /

Условия:

1. Наличие на собствен и /или/ нает автомобилен парк в т.ч. резервен
- автобуси категории М1,М2 и М3 респективно класове А и В
2. Наличие на собствена /наета/ гаражна площ, съответстваща на броя на превозните средства
3. Наличие на собствена /наета/ ремонтно-сервизна база
4. Наличие на отоплителна инсталация при падане на температурата под 16 градуса
5. Съдебно решение за регистрация на фирмата
6. Удостоверение за актуално състояние и че фирмата не е в процес на ликвидация и несъстоятелност
7. Копие на регистрация по БУЛСТАТ
8. Декларация по ТЗ

Класирането става на база на получените точки. Предложението трябва да съдържа всички посочени документи и да бъде изготвено точно по указанията в проектопредложението и в условията за участие в конкурса, които са неразделна част от документацията.

Всяко предложение трябва да се представи от кандидата или негов упълномощен представител в запечатан плик, лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка, като на клеймото датата на получаване трябва да е не по-късна от посоченият срок 30 дни след обнародване на поканата, съгласно чл. 20 от Наредба № 2 на МТ и С.

3. Място на приемане на предложенията

Предложенията на участниците в конкурсите се подават в Община Сопот бул. Иван Вазов № 34 ет.1 отдел АИО

4. Разглеждане и оценяване на предложенията.

Предложенията се разглеждат и се оценяват от комисия назначена от Кмета на Община Сопот, съгласно разпоредбите на чл. 17 ал.5 и 6 от Наредба №2 на МТ и С .

Комисията има право по всяко време да проверява заявените данни и факти от кандидатите, както и да изисква в определен срок допълнителни доказателства по обстоятелствата изложени в предложението.

Основни критерии за оценяване на предложението са:

- собственост върху автомобилния парк
- наличие на резервен парк
- опит на превозвача при обществен превоз на пътници
- собственост върху сервизна и гаражна база
- организация на транспортния процес
- цена на предлаганата услуга средно на пътничко-километър

- обемът на превозените пътници / доказва се баланса за предходните години /
- платен данък печалба
- екологосъобразност на двигателите на превозните средства
- осигуряване на работни места
- регистрация на фирмата
- възраст на превозните средства
- комфортност

5. Депозит за участие в конкурса – 1000 / хиляда / лв. за линии

Сопот- Карлово и Анево – Карлово;

6. Конкурса и изпълнението се извършва без подизпълнители

След сключване на 5 годишен договор за обслужване, депозита се трансформира в гаранция за изпълнени .

Критерии
за оценка при провеждане на конкурс за автобусни линии Сопот –
Карлово, Анево - Карлово от Областната транспортна схема в
Пловдивска област

- 1. Собственост на автопарка – Т2 – 14 точки**
 - нает над 50% от необходимите – К2 – 0.6
 - нает под 50% от необходимите – К2 – 0.8
 - собствен автопарк – К2 – 1.3
- 2. Наличие на резервен автобус – Т1 – 10 точки**
 - без резервен автобус – не се класира
 - един резервен – К1 – 1.0
 - повече от един резервен – К1 – 1.3
- 3. Опит на превозвача в областта на обществен превоз на пътници – Т3 – 10 точки**
 - под 3 години – К3 – 0.8
 - от 3 до 5 години – К3 – 1.1
 - над 5 години – К3 – 1.2
- 4. Сервизна база с необходимите технически средства за обслужване и предпътен технически преглед – Т4 – 12 точки**
 - с договор за обслужване / външна услуга / - К4 – 1.0
 - наета със собствен персонал и оборудване / - К4 – 1.3
 - собствена – К4 – 1.5
- 5. Организация на транспортния процес / диспечирание, предпътен медицински преглед на персонала и др. / - Т5 – 10 точки**
 - липса на предпътен медицински преглед – не се класира
 - ползване на външна услуга – К5 – 0.8
 - назначен по трудов договор персонал – К5- 1.0
 - при смесена форма се взема средно аритметично
- 6. Цена на услугата / лв. на пътничкилометър / - Т6 – 35 точки**

1

 - $K6 = \frac{\text{-----}}{10 \text{ x лв. на пътничкилометър}}$
- 7. Обем на превозите – Т7 – 10 точки**
 - до 75000 лв. – К7 – 0.7
 - от 75000 лв. до 150000 лв. – К7 – 0.9
 - над 150000 лв. – К7 – 1.1
- 8. Платен данък печалба общо за последните 2 години – Т8 – 10 точки**

- върху печалба до 10000 лв. – К8 – 0.7
 - върху печалба до 50000 лв. – К8 – 0.9
 - върху печалба над 50000 лв. – К8 – 1.1
- Доказва се с удостоверение от Данъчна администрация

9. Екологосъобразност на двигателите – Т10 – 12 точки

- двигател ЕВРО 0 или БДС – К10 – 0.9
- двигател ЕВРО 1 или ЕВРО 2 – К10 – 1.1

10. Място за осигуряване на работни места – Т11 – 10 точки

- в Община Сопот – К11 – 2.0
- др. общини – К11 – 1.0

11. Регистрация на фирмата или нейно поделение със седалище в

Община Сопот – Т12 – 20 точки

- до публикуване на Указ №318/05.09.2004 - К12- 1.5
- до 5 месеца след публикуване на Указ № 318/ 05.09.03 - К13 – 1.0
- до 10 месеца след публикуване на Указ №318/05.09.04 – К12 – 0.5
- над 10 месеца след Указ№318/05.09.04– К12 – 0.3

12. Възраст на превозните средства – Т 13 - 25 точки

- до 5 години – К13- 1.0
- до 15 години – К13 – 0.8
- над 15 години – К13 – 0.5

13. Комфортност на превозните средства / общо състояние на салона климатик, люк, радио и други/- Т 14 – 20 точки

- много добро – Т14 – 1.0
- добро – Т14 – 0.8
- задоволително – Т14 – 0.5

14. Допълнителни офертни условия – оценяват се от 0 до 10 точки по

предложение на комисията.

Не се приемат допълнителни офертни условия, чиито характер не позволява вписването им в договора за превоз.

Класирането на участниците се извършва според набрания брой точки по критериите, коригирани със съответните коефициенти.

$$T = T1 \times K1 + T2 \times K2 + \dots \dots \dots T15 \times K15$$

Приложение № 3

До
Кмета на Община Сопот

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в конкурс за възлагане на обществен превоз за пътници по линии от квотата на Община Сопот

от

.....

със седалище и адрес на управление

.....

Тел./факс/ № по НДР

.....

БУЛСТАТ Банкова сметка

.....

Бан.код Обслужваща банка

.....

Представяван /а/ от

.....

.....

ЕГН Лична карта

.....

издадена

След като се запознах с документацията, заявявам **желанието си** за участие в конкурса за възлагане на обществен превоз на пътници с автобусни линии по маршрут от Областната транспортна схема от квотата за възлагане от Община Сопот, както следва:

Линия Сопот-Карлово

Линия Анево – Карлово

1. Предмета на конкурса ще изпълнявам със следните превозни средства:

.....

.....

/следва списък на автобусите, с които кандидата ще обслужва линията. За всеки автобус се посочва съответния регистрационен номер, марка и година на производство. Описание на състоянието на всеки конкретен автобус по критериите – комфортност, екологични качества, брой седящи места /

2. За изпълнение предмета на конкурса ще осигуря следната технологична обезпеченост на превозите.

2.1. Разполагам със следния собствен и /или/ нает автобусен парк / в т.ч. резервен/

Марка, модел	бр.	клас	год.на п-во	брой пътничко места	собственост
.....
.....
.....
.....

Описва се автобусния парк без работещите по договор в момента автобуси.

Прилагам копия от регистрационните талони, удостоверения за транспортна годност. Копия от договорите за наем /при нает автопарк/

2.2. Разполагам със собствена /наета/ гаражна площ, съответстваща на броя превозни средства. Прилагам документи за собственост /наем/ на такъв гараж най-малко за срока на договора.

2.3. Разполагам със собствена /наета/ ремонтно-сервизна база. Прилагам документ за собственост или договор за наем /абонаментно обслужване / на такава база най-малко за срока на договора. Следва кратко описание на сервизната база.

2.4. Възможност за оперативно ръководство и контрол на транспортната дейност.

2.5. Принцип на осигуряване на пътниците с билети

- гише за продажба на билети

- кондуктор

- издаване на абонаментни карти

- осигуряване превоз по намалени цени на правоимащите

3. Прилагам удостоверение за актуално състояние

4. Прилагам копие от Лицензия и списък на МПС издадени от МТ и С и заверени от РОДАИ

5. Прилагам копие от годишния баланс и отчет за приходите и разходите за предходната година.

6. Прилагам информация за фирмата издадена от съответното ТД на НАП по данъчна регистрация съгласно чл. 36, ал. 4 от ДОПК, съдържаща всички обстоятелства отразени в сметката. Удостоверения по чл. 36 (7) не се приемат.

7. Прилагам справка от тд НА нап за броя на осигурените лица и размера на внесените осигуровки за последните 12 месеца.

8. Прилагам нотариално заверена справка за платени осигуровки средно на работник.

9. Прилагам справка за платен данък печалба, изготвена на база подадена годишна данъчна декларация за предходната година.

10. Прилагам справка за цената на превозната услуга средно на пътничкилометър съгласно приходите и разходите за дейността „пътнически превози”

МЕХАНИЗЪМ

по който се извършва класирането на кандидатите

Класирането се извършва като кандидатите се подреждат според броя на събрани точки, съгласно критериите за оценка / Приложение №2/

1. Събралият най-много точки се класира за линията
2. При равен брой точки, предимство има този, който е събрал най-много точки по критериите № 6, 13
3. Кандидатът не може да бъде класиран, в случаите когато описаните в лицензията му автобуси са заети изцяло с обслужване на други линии.