

# ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПЪТИНЖПРОЕКТ“ ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ

Община Сопот
Общинска администрация
Входящ № <u>C-2834</u>
Дата: <u>05.07.2018</u>

## ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение № 222	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КИ ЧИ ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГГГГ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПРОЕКТАНТ: (ИНЖ. К. ЧИ )

ОБЩИНА СОПОТ Администрация "СД"
ОСМП от ДЕСУТ-Сопот с Прот. № VI / 06.07.2018 г.
Серия: .....
Известият: .....
д. <u>06.07.2018</u>



УПРАВИТЕЛ: (ИНЖ. К. ЧИ )

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

ЮЛИ 2018 Г.  
ГР. ПЛОВДИВ



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 02611

Важи за 2018 година

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

инж. К [REDACTED] И [REDACTED] Ч [REDACTED]

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК  
[REDACTED]



Председател на КР  
[REDACTED]

инж. А. Ч [REDACTED]

Председател на УС на КИИП

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

инж. И. К [REDACTED]

Обект: Реконструкция и рехабилитация на улици  
и тротоари в кв. Сарая в гр. Сопот  
Част: Пътна и Проект за организация на движението

## СЪДЪРЖАНИЕ

### I. Сметна документация

1. Обяснителна записка
2. Обобщена количествено-стойностна сметка
3. Количествено-стойностни сметки от № 1 до № 4
4. Количествени сметки от № 1 до № 4 за отделните видове работи
5. Трасировъчни данни

### II. Чертежи

#### 02 Част Пътна

от №	до №	Съдържание	Мащаб.....	
		Обзорна ситуация	1:5000	
02-101-0	02-105	ул. Йордан Ненов	Ситуация	1:500
02-111-0	02-113	ул. Йордан Ненов	Надлъжен профил	1:1000/100
02-121-0	02-123	ул. Йордан Ненов	Типови напречни профили	1:50
02-131-0	02-136	ул. Йордан Ненов	Напречни профили	1:100
02-141-0	02-145	ул. Йордан Ненов	План за отводняване	1:500
02-201-0		ул. Кирил и Методий	Ситуация	1:500
02-211-0		ул. Кирил и Методий	Надлъжен профил	1:1000/100
02-221-0		ул. Кирил и Методий	Типови напречни профили	1:50
02-231-0		ул. Кирил и Методий	Напречни профили	1:100
02-241-0		ул. Кирил и Методий	План за отводняване	1:500
02-301-0	02-303	ул. Крайна	Ситуация	1:500
02-311-0	02-312	ул. Крайна	Надлъжен профил	1:1000/100
02-321-0	02-322	ул. Крайна	Типови напречни профили	1:50
02-331-0	02-334	ул. Крайна	Напречни профили	1:100
02-341-0	02-343	ул. Крайна	План за отводняване	1:500
02-401-0	02-402	ул. Добрила	Ситуация	1:500
02-411-0		ул. Добрила	Надлъжен профил	1:1000/100
02-421-0		ул. Добрила	Типови напречни профили	1:50
02-431-0	02-432	ул. Добрила	Напречни профили	1:100
02-441-0	02-442	ул. Добрила	План за отводняване	1:500

### 03 Част Проект за организация на движението

<u>от №</u>	<u>до №</u>	<u>Съдържание</u>	<u>Мащаб.....</u>	
03-101-0	03-105	ул. Йордан Ненов	Ситуация	1:500
03-201-0		ул. Кирил и Методий	Ситуация	1:500
03-301-0	03-303	ул. Крайна	Ситуация	1:500
03-401-0	03-402	ул. Добрила	Ситуация	1:500

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ  
**ИЗПЪЛНИТЕЛ:** „ПЪТИНЖПРОЕКТ” ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ

## **О Б Я С Н И Т Е Л Н А   З А П И С К А**

**ОБЕКТ:** РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ  
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ  
**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ:** ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ  
**ФАЗА:** ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ  
**ЧАСТ:** ПЪТНА

### **1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

Основание за проекта се явява намерението на Община Сопот, Област Пловдив, чрез реконструкция и рехабилитация на съществуващите улични платна и тротоарите да се обнови състоянието на ул. Йордан Ненов (излизаща на главната ул. Иван Вазов, част от републиканската пътна мрежа) и прилежащите към нея ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила в кв. Сарая в гр. Сопот.

Техническият проект е необходим във връзка с кандидатстването на Община Сопот по процедура BG06RDNP001-7.001 – Улици „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“ по Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програма за развитие на селските райони 2014 – 2020 г.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилките на уличните платна и тротоарите, удължаване на експлоатационния период на ползването им, както и осигуряване на по-добри условия за безопасност и комфорт за автомобилното и пешеходното движение.

Проектът се разработва по утвърдено Задание за изготвяне на Технически проект за реконструкция и рехабилитация на улици в кв. Сарая в гр. Сопот и Договор от м. юли 2018 г. с Община Сопот.

Настоящата разработка е във фаза Технически проект. Той съдържа изискванията се по Задание необходими данни за изпълнение на предвиденото строителство.

## **2. РАЗГЛЕЖДАНИ УЛИЦИ В ПРОЕКТА**

В настоящата разработка се разглеждат следните улици:

1. Ул. Йордан Ненов – от ул. Иван Вазов (част от републикански път I-6) до ул. Добрила с дължина 839 м.
2. Ул. Кирил и Методий – от ул. Йордан Ненов до края на регулацията по посока на гробищата с дължина 134 м.
3. Ул. Крайна – от ул. Йордан Ненов до ул. Добрила с дължина 448 м.
4. Ул. Добрила – от ул. Йордан Ненов до ул. Крайна с дължина 228 м.

Проектираните улици са част от второстепенната улична мрежа на гр. Сопот. Ул. Йордан Ненов е събирателна улица V-ти клас, ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила са обслужващи улици VI-ти клас. Строежът е IV-та категория съгл. чл. 137, ал. 1, т. 4 от ЗУТ.

## **3. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

### **3.1. Ситуация, надлъжен профил и габарити**

#### **3.1.1. Ул. Йордан Ненов**

Разглежданият участък от ул. Йордан Ненов започва от кръстовището с ул. Иван Вазов. Ситуационно улицата се развива по посока от юг към север и север-северозапад. Улицата е сравнително права, като прилежащите хоризонтални криви са отворени и с големи стойности на радиусите. Надлъжните наклони в началото са умерени със стойности от 3 до 5 %, като към края в последните 50-60 м стават стръмни със стойности от 8 до 10 %. Ул. Йордан Ненов завършва при кръстовището с ул. Добрила.

Габаритът на ул. Йордан Ненов в началните 220 м е с настилка 5,50 м, след това до края на улицата е 6,00 м. Тротоарите са със средна ширина 2,00 м. Пред прилежащите блокови пространства тротоари с настилка липсват.

Настилката на ул. Йордан Ненов от началото до км 0+400 е паважна. След това до края е асфалтова. Тротоарите са с бетонови плочи.

#### **3.1.2. Ул. Кирил и Методий**

Участъкът от ул. Кирил и Методий започва от кръстовището с ул. Йордан Ненов. Ситуационно улицата се развива по посока от запад на изток. Улицата е в права. Надлъжните наклони са малки – от 1 до 2 %. Участъкът от улицата завършва при края на регулацията по посока на гробищата.

Габаритът на ул. Кирил и Методий в началните 100 м е с настилка 5,50 м, след това до края на участъка е 6,00 м. Тротоарите са с ширина от 1,00 до 3,50 м.

Настилката на ул. Йордан Ненов от началото до км 0+110 е паважна. След това до края е с пътни ивици. Тротоарите са с бетонови плочи.

### **3.1.3. Ул. Крайна**

Ул. Крайна започва от кръстовището с ул. Йордан Ненов. Ситуационно улицата се развива по посока от запад на изток-североизток до км 0+200, след което рязко завива наляво и продължава по посока север-северозапад до края си. Улицата преди смяната на посоката е в права, след смяната е развита една отворена хоризонтална крива. Надлъжните наклони до км 0+200 са малки – от 0,50 до 2 %, след смяната на посоката се увеличават от 5 до 8 %, като в последните 150 м достигат до 10 %. Улицата завършва в ул. Добрила.

Габаритът на ул. Крайна е с настилка 6,00 м. Тротоарът от началото на улицата до км 0+080 в дясно е с ширина 1,50 м.

Настилката на ул. Крайна от началото до км 0+110 е бетонова. След това до края е с пътни ивици. Тротоарът в началото е с бетонови плочи. От км 0+190 до края по ул. Крайна в дясно са разположени гаражи, пред входовете на които има положена бетонова настилка, на места стъпаловидно.

### **3.1.4. Ул. Добрила**

Участъкът от ул. Добрила започва от кръстовището с ул. Йордан Ненов. Ситуационно улицата се развива по посока от запад-югозапад на изток-североизток. Улицата е в права с три отворени хоризонтални криви. Надлъжният наклон в първите 40-50 м е по-голям – достига 5-6 %, след което е малък – от 0,50 до 2 %, а в последните 50 м достига 10 %. Участъкът от ул. Добрила завършва в ул. Крайна.

Габаритът на ул. Добрила е с настилка 6,00 м. Тротоарът от началото до км 0+060 в ляво е с ширина 1,50 м.

Настилката на ул. Добрила от началото до км 0+040 е бетонова. След това до края е с пътни ивици. Тротоарът в началото в ляво е с бетонови плочи. От км 0+150 до края в ляво по ул. Добрила са разположени гаражи, пред входовете на които има положена бетонова настилка.

## **3.2. Състояние на настилка, отводняването и сигнализацията**

### **3.2.1. Състояние на уличната настилка**

Паважната настилка по ул. Йордан Ненов и ул. Кирил и Методий, както и настилка от пътни ивици по ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила са стари, износени, с множество неравности, хлътвания, издатини и др.

Асфалтовата настилка по ул. Йордан Ненов, а също и бетоновата настилка по ул. Крайна и ул. Добрила са сравнително нови – положени са преди около 3 години и са в добро състояние.

### **3.2.2. Състояние на тротоарите**

Тротоарната настилка, която е изградена от бетонови плочи, е стара, износена и неравна, на места със счупени и липсващи плочи, има участъци където липсват самите тротоари. Бетоновите бордюрите също са стари, неравни и разкривени. Бетоновата настилка пред гаражите по ул. Крайна и ул. Добрила е разнородна и с различно качество тъй като всеки собственик на гараж е полагал настилка самостоятелно.

Като цяло състоянието на уличната настилка и тротоарите е оценено като „незадоволително“ и „лошо“.

### **3.3. Отводняване**

Преди около 3 години в гр. Сопот е изградена водопроводна и канализационна мрежа, вкл. и в кв. Сарая. Канализация, вкл. и за отводняване на уличните платна, има по целите протежения на ул. Йордан Ненов и ул. Кирил и Методий, както и частично по ул. Крайна – в началото до км 0+110, и по ул. Добрила – също в началото до км. 0+100.

### **3.4. Сигнализация с пътни знаци и маркировка**

Сигнализацията с пътни знаци е недостатъчна, а на места и липсва. Поставени са единствено знаци „СТОП“, и то само на излизането на по-главните улици. Пътна маркировка навсякъде липсва.

## **4. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

Настоящият Технически проект е разработен при спазване на условията, поставени от Заданието за проектиране и отговарящи на Наредба № 2 за планиране и проектиране комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии от 29.06.2004 г.

### **4.1. Геодезическо заснемане**

За нуждите на проекта е извършено геодезическо заснемане, като са заснети настилка на уличните платна в оста и в двата ъкрая, тротоарите, бордюрите, оградите и застрояванията чрез профили през 10 м, както и всички зауствания на прилежащите улици, също и дървета, стълбове НН, ревизионни и дъждоприемни шахти и др.

Геодезическото заснемане е обособено в отделна Част Геодезия.

### **4.2. Ситуационно решение, нивелетно решение, габарити и типови напречни профили**

#### **4.1.1. Ул. Йордан Ненов**

Оста на проектното решение е в оста на платното за движение. Трасето е конструирано с прави, циркулярни хоризонтални криви и хоризонтални чупки. Развити са две хоризонтални криви с радиуси 200 м и 350 м, както и 11 бр. хоризонтални чупки с ъгъл на завиване под 10 гр. Чупките в повечето случаи съвпадат с кръстовищата с други улици.

Нивелетата е решена с прави и с нивелетни чупки с разлика в наклоните под 1 %. Максималните употребени надлъжни наклони са под 5 %. След км 0+404 нивелета не е изтеглена поради факта, че съществуващата асфалтова настилка се запазва.

Проектните габарити са приети както съществуващите – от началото до км 0+220 настилка е 5,50 м, а след това до края – 6,00 м. Ширините на тротоарите отговарят изцяло на съществуващите – от 1,50 до 4,50 м. Там, където има нови



тротоари – от км 0+470 до км 0+581 в ляво и от км 0+490 до км 0+528 и от км 0+652 до км 0+829 в дясно, ширините им са 2,00 м, като от въздушната страна те са оградени с бетонови бордюри 8/16/50 см.

Напречните наклони на настилната в правите и в двете хоризонтални криви са двустранни със стойност 2,50 %.

#### **4.1.2. Ул. Кирил и Методий**

Новата проектна ос е в оста на платното за движение. Трасето е конструирано с прави и хоризонтални чупки. Развити са две хоризонтални чупки с ъгъл на завиване под 10 gr. Същите са в обсега на прилежащото кръстовище.

Нивелетата е решена с прави и с нивелетни чупки с разлика в наклоните под 1 %. Максималните употребени надлъжни наклони са под 2 %.

Габаритите на настилната са приети както съществуващите – от началото до км 0+100 същата е 5,50 м, а след това до края – 6,00 м. Ширините на тротоарите отговарят изцяло на съществуващите – от 1,00 до 3,00 м. Там, където има нов тротоар – от км 0+114 до км 0+134 в дясно, ширината му е 2,00 м, като от въздушната страна същият е ограден с бетонови бордюри 8/16/50 см.

Напречните наклони на настилната в правите са двустранни 2,50 %.

#### **4.1.3. Ул. Крайна**

Оста на новото проектно решение е в оста на платното за движение. Трасето е конструирано с прави, циркулярни хоризонтални криви и хоризонтални чупки. Развити са две хоризонтални криви с радиуси 12 м (при смяна на посоката на улицата) и 150 м, както и три хоризонтални чупки с ъгъл на завиване под 10 gr, две от които съвпадат с кръстовища с други улици.

Нивелетата е решена с прави, нивелетни чупки с разлика в наклоните под 1 % и четири вертикални криви. От км 0+100 до км 0+200 максималните употребени надлъжни наклони са под 2 %, от км 0+200 до км 0+250 наклонът също е под 2 %, а след това до края достига 10,50 %. Употребените радиуси на вертикални криви са 2000 м, 800 м и 1000 м за вдлъбнатите и 1800 м за изпъкналата вертикални криви. Нивелета от началото до км 0+107 не е изтеглена поради това, че в този участък съществуващата бетонова настилка се запазва.

Проектните габарити на настилната са приети както съществуващите – от началото до края на улицата настилната е 6,00 м. Ширината на тротоара в началото в дясно се запазва както на съществуващия – 1,50 м. Новите тротоари в ляво от началото до края, както и в дясно от км 0+100 до 0+190 (без тези пред гаражите) са с ширина 2,00 м, като от въздушната страна те са оградени с бетонови бордюри 8/16/50 см. Ширината на новата асфалтобетонна настилка пред гаражите е от 1,50 до 2,50 м.

Напречните наклони на настилната в правите и в двете хоризонтални криви са двустранни 2,50 %.

#### 4.1.4. Ул. Добрила

Оста на проектното решение е в оста на платното за движение. Трасето е конструирано с прави, три циркулярни хоризонтални криви и една хоризонтална чупка около 5 гр. Развитите хоризонтални криви са с радиуси 80 м (при кръстовището с ул. Йордан Ненов), 200 м и 50 м.

Нивелетата е решена с прави, една нивелетна чупка с разлика в наклоните около 1 % и четири вертикални криви. Максималните употребени надлъжни наклони в началото на реконструирания участък от улицата са под 1,50 %, а в последните 40 м наклонът достига 10,50 %. Изпъкналите вертикални криви са с радиуси 1500 м и 1700 м, а вдлъбнатите – с радиуси 800 м и 350 м.

Проектните габарити на настилка са както съществуващите – 6,00 м. Ширината на тротоара в началото в ляво се запазва 1,50 м. Новият тротоар в ляво от км 0+056 до км 0+155 и в дясно от км 0+060 до км 0+155 е с ширина 2,00 м, като от въздушната страна същият е ограден с бетонови бордюри 8/16/50 см. Новата бетонова настилка пред гаражите е с ширина от 1,50 до 2,00 м.

Напречните наклони на настилка в правите и в трите хоризонтални криви са двустранни 2,50 %.

В проекта са разработени отделни чертежи Ситуация в М 1:500, Надлъжни профили в М 1:1000/100, Типови напречни профили в М 1:50, Детайли към тях в М 1:20 и Напречни профили в М 1:100 за всяка една отделна улица от проекта.

### 4.3. Настилка и тротоари

#### 4.3.1. Настилка на уличните платна

В проекта се предвижда подмяна на старите паважни настилки и настилките от пътни ивици с нови асфалтобетонни настилки. Същите са оразмерени за категория на движението „леко“ за ул. Йордан Ненов и „много леко“ за ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила. Същите имат следните конструктивни пластове:

За категория на движението „леко“:

- Плътен асфалтобетон тип А	4 см	E=1200 МПа
- Битумизиран трошен камък А <sub>0</sub>	6 см	E=1000 МПа
- Несортиран трошен камък 0-40	35 см	E= 250 МПа
Всичко	45 см	

За категория на движението „много леко“:

- Плътен асфалтобетон тип А	4 см	E=1200 МПа
- Несортиран трошен камък 0-40	35 см	E= 250 МПа
Всичко	39 см	

По ул. Йордан Ненов от км 0+404 до края има положена нова асфалтобетонна настилка, а по ул. Крайна от началото до км 0+107 и по ул. Добрила също от началото до км 0+040 има нова бетонова настилка. Същите се запазват.

Предвижда се и подмяна на старите бордюри с нови бетонови бордюри 18/35/50 см. Запазват се бетоновите бордюри там, където асфалтовата настилка по ул. Йордан Ненов и бетоновата настилка по ул. Крайна и ул. Добрила, положени преди около 3 г., се запазват.

#### **4.3.2. Тротоари**

Предвижда се подмяна на всички стари тротоари от бетонови плочи с нови с асфалтобетонно покритие. В местата, където има нови тротоари, при липса на застрояване се предвижда тротоарите да бъдат оградени с бетонови бордюри 8/16/50 см.

Пред гаражите по ул. Крайна в дясно и ул. Добрила в ляво се предвижда замяната на съществуващата бетонова настилка с нова асфалтобетонна настилка. За преодоляване на денивелацията от големия надлъжен наклон по ул. Крайна се предвижда изграждането на стенички от пътни ивици между отделните гаражи с височина над земята от 0 до 30 см.

Тротоарната настилка има следните конструктивни пластове:

- Плътен асфалтобетон тип А	4 см	E=1200 МПа
- Несортиран трошен камък 0-40	15 см	E= 250 МПа
Всичко	19 см	

#### **4.4. Отводняване**

Отводняването се осъществява повърхностно, като чрез напречните и надлъжните наклони на настилката водите се отвеждат до изградените дъждоприемни шахти, а от там и до съществуващата канализационна мрежа.

Там, където няма изградена канализационна мрежа по ул. Крайна и ул. Добрила, отводняването се запазва както и сега действащото – водите се водят покрай новите риголи от бетонови бордюри до най-близко разположените дъждоприемни шахти.

В настоящия проект се предвижда регулиране на нивото на дъждоприемните и на ревизионните шахти съобразно нивата на новата асфалтобетонна настилка.

Разработени са чертежи План за отводняване в М 1:500 за всички улици от проекта.

#### **4.5. Проект за организация на движението**

##### **4.5.1. Сигнализация с пътни знаци и маркировка**

Проектът за организация на движението (сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка) е неразделна част от настоящия проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението.

На всички пътни кръстовища са поставени знаци за предимство – знаци Б2 „СТОП“, знаци Б3 за улица с предимство и знаци В24 за забрана на изпреварването. На две места по ул. Йордан Ненов са поставени пешеходни пътеки, сигнализирани със знаци А18 и Д27 за приближаване и за указване на мястото на пътеките, както и знаци В26 за ограничение на скоростта на 30 км/ч.

Всички улици са сигнализирани и със съответстващата пътна маркировка – непрекъснати и прекъснати линии и стоп линии.

За нуждите на ПОД са съставени и съответните чертежи – Ситуация в М 1:500, на които са показани местата на новите пътни знаци и хоризонталната маркировка.

#### **4.5.2. Временна организация и безопасност на движението**

Реконструкцията и рехабилитацията на улиците в кв. Сарая ще се извърши без отбиване на движението. С проекта за временната организация на движение се обезпечава безопасността на движението по време на строителството.

Представен е и съответния чертеж за ВОБД по време на строителството.

#### **4.6. Видове работи за реконструкцията и рехабилитацията на улиците и тротоарите в кв. Сарая**

##### **4.6.1. Улични платна**

Видовете работи, които е предвидено да се извършат за реконструкцията и рехабилитацията на улиците в кв. Сарая, са:

- Запазване на съществуващата асфалтова настилка по ул. Йордан Ненов и на бетоновата настилка по ул. Крайна и ул. Добрила, както и на прилежащите към тях бетонови бордюри 18/35 см;
- Разваляне на съществуващата паважна настилка по ул. Йордан Ненов и ул. Кирил и Методий и настилката от пътни ивици по ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила;
- Разваляне на съществуващите бетонови бордюри 18/35 см в местата с нова асфалтобетонена настилка по всички улици;
- Разваляне на съществуващата трошенокаменна основа под настилките;
- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на новата земна основа и на еластичен модул на основата  $E=30$  МПа;
- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 35 см за основен пласт на настилката;
- Полагане на бетонови бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа;
- Регулиране на нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти;
- Полагане на един пласт битумизиран трошен камък с дебелина 6 см – само за ул. Йордан Ненов;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см за всички улици;
- Полагане на хоризонтална маркировка.

##### **4.6.1. Тротоари**

Работите, които е предвидено да се извършат за реконструкцията и рехабилитацията на тротоарите в кв. Сарая са:

- Разваляне на съществуващите тротоари от бетонови плочи за всички улици;

- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на основата на новите тротоари, вкл. и в местата на изцяло новите тротоари при липса на застрояване, както и достигане на еластичен модул на земната основа  $E=30 \text{ MPa}$ ;
- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 15 см за основен пласт на тротоарите;
- Полагане на бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа в края на изцяло новите тротоари при липса на застрояване;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см;
- Монтиране на пътни знаци в тротоарите.

За подмяната на бетоновата настилка пред гаражите по ул. Крайна и ул. Добрила е предвидено да се извършат:

- Разваляне на съществуващата бетонова настилка пред гаражите за двете улици и на бетоновите стенички пред тях за ул. Крайна;
- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на основата на новата настилка и на еластичен модул  $E=30 \text{ MPa}$  за двете улици;
- Изграждане на новите бетонови стенички от пътни ивици по ул. Крайна в местата, където денивелацията от надлъжния наклон пред гаражите е голяма;
- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 15 см за основа на настилката пред гаражите за двете улици;
- Полагане на легнали бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см;

#### **4.6.3. Проектна документация**

За нуждите на предвиденото строителство е съставена проектна документация, която съдържа необходимите Количествени сметки за отделните видове работи поотделно за всички улици като работите са разделени за уличните платна и за тротоарите. Съставени са и Обобщени количествено-стойностни сметки както за отделните улици, така и за обекта като цяло.

Съставена е и Сравнителна таблица за нуждите на Възложителя, от която е видно, че стойностите на работите по реконструкцията и рехабилитацията на съществуващите улици и на новите и съществуващите тротоари са под референтните цени съгл. Заповед № 03-РД / 02.08.2016 г. на Изпълнителния директор на фонд „Земеделие“.

#### **4.7. План за безопасност и здраве**

Разработения План за безопасност и здраве за обекта е изготвен в съответствие с разпоредбите на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за безопасност и здравословни условия на труда при извършване на СМР. В него са показани видовете работи, които трябва да се извършат за реализиране на строежа, както и мерките по техническа и противопожарна безопасност и хигиена на труда, които трябва да се предприемат по време на строителството.

В Плана за безопасност и здраве са дадени и организационен план, строителен ситуационен план, както и план за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

Плана за безопасност и здраве е обособен в отделна Част ПБЗ.

#### 4.8. План за управление на строителните отпадъци

Плана за управление на строителните отпадъци е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 11, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците и чл. 4, ал. 1 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Плана за управление на строителните отпадъци съдържа описание на вложените материали за целите на ПУСО, мерки за предотвратяване и минимизиране на образуването на строителни отпадъци (СО), мерки за разделно събиране, транспортиране и оползотворяване на СО, както и прогноза за количеството и вида на образуваните СО.

Плана за управление на строителните отпадъци е в отделна Част ПУСО.



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ  
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
 Част: **ПЪТНА**

### ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>I</b>	<b>УЛИЦИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
102	Разваляне на паважна настилка	м3	432		
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	538		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	1 295		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	1 798		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	1 276		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	2 481		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
401	Битумизиран трошен камък А0	тон	348		
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	6 458		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	27		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	54		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	1 785		
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	33		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	105		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	212		
	<b>ОБЩО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
106	Разваляне на тротоари	м3	340		
107	Разваляне на бетонова настилка пред гаражи	м3	77		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	1 035		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см	м3	125		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	929		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари	м2	6 187		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
504	Бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа	м	277		
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	1 221		
508	Бетонови стенички от пътни ивици 50/25/10 см пред гаражи	м3	11		
	<b>ОБЩО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			

Главен архитект: .....  
(арх. Ив. Н

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Кмет на Община Сопот: .....  
(Деян Дойнов)



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ  
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
Част: **ПЪТНА**

### СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА

№	Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари	Площ (м2)	Референтна цена без ДДС (лв/м2)	Стойност без ДДС по рефер. цена (лв)	Стойност без ДДС по ОКСС (лв)	Оценка
1	УЛИЦИ	6 458	71,00	458 518,00	458 176,70	Отговаря на изискванията
2	ТРОТОАРИ	6 187	42,00	259 854,00	259 037,43	Отговаря на изискванията
	ВСИЧКО			718 372,00	717 214,13	Отговаря на изискванията

Главен архитект: .....  
(арх. Ив. Н

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Кмет на Община Сопот: .....  
(Деян Дойнов)



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
 Подобект: **УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ**  
 Част: **ПЪТНА**

### КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА № 1

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>I</b>	<b>УЛИЦИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
102	Разваляне на паважна настилка	м3	361		
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	3		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	487		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	760		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	527		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	916		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
401	Битумизиран трошен камък А0	тон	348		
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	2 418		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	20		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	40		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	760		
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	22		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	69		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	121		
	<b>ОБЩО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
106	Разваляне на тротоари	м3	268		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	571		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см	м3	32		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	529		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	3 519		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	447		
	<b>ОБЩО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			

Главен архитект: .....  
(арх. Ив. Нс)

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Кмет на Община Сопот: .....  
(Деян Дойнов)

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
 Подобект: **УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ**  
 Част: **ПЪТНА**

## КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА № 2

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>I</b>	<b>УЛИЦИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
102	Разваляне на паважна настилка	м3	71		
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	52		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	164		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	260		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	178		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	312		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	822		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	4		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	8		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	260		
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	2		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	8		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	16		
	<b>ОБЩО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
106	Разваляне на тротоари	м3	51		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	88		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16см	м3	2		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	85		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	569		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	20		
	<b>ОБЩО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			

Главен архитект: .....  
(арх. Ив. Н

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Кмет на Община Сопот: .....  
(Деян Дойнов)

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ  
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
 Подобект: **УЛ. КРАЙНА**  
 Част: **ПЪТНА**

### КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА № 3

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>I</b>	<b>УЛИЦИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	309		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	412		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	461		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	446		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	781		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	2 060		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	1		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	3		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	448		
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	7		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	22		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	50		
	<b>ОБЩО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
106	Разваляне на тротоари	м3	13		
107	Разваляне на бетонова настилка пред гаражи	м3	63		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	257		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см	м3	52		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	219		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари	м2	1 461		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
504	Бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа	м	217		
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	532		
508	Бетонови стенички от пътни ивици 50/25/10 см пред гаражи	м3	11		
	<b>ОБЩО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			

Главен архитект: .....  
(арх. Ив. Н.)

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Кмет на Община Сопот: .....  
(Деян Дойнов)



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
 Подобект: **УЛ. ДОБРИЛА**  
 Част: **ПЪТНА**

### КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА № 4

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>I</b>	<b>УЛИЦИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	174		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	232		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	317		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	125		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	472		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	1 158		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	2		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	3		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	317		
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	2		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	6		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	25		
	<b>ОБЩО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ</b>	<b>лв</b>			



Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>				
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>				
106	Разваляне на тротоари	м3	8		
107	Разваляне на бетонова настилка пред гаражи	м3	14		
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	119		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см	м3	39		
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	96		
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари	м2	638		
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>				
504	Бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа	м	60		
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	222		
	<b>ОБЩО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			
	<b>ДДС 20 %</b>	<b>лв</b>			
	<b>ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ</b>	<b>лв</b>			

Главен архитект: .....  
(арх. Ив. Н )

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Кмет на Община Сопот: .....  
(Деян Дойнов)



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ**  
**И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
 Подобект: **УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ**  
 Част: **ПЪТНА**

**КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 1**  
**ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ**

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>I</b>	<b>УЛИЦИ</b>								
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>								
<b>102</b>	<b>Разваляне на паважна настилка</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	5,50	0,15	71		1	71
	от км 0+090 до км 0+162 ляво и дясно	м3	72	5,50	0,15	59		1	59
	от км 0+162 до км 0+220 ляво и дясно	м3	58	5,50	0,15	48		1	48
	от км 0+220 до км 0+404 ляво и дясно	м3	184	6,00	0,15	166		1	166
	Зауствания на кръстовища ляво и дясно	м3	3	7,50	0,15	3		5	17
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>361</b>
<b>103</b>	<b>Разваляне на настилка от пътни ивици</b>								
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	7,50	0,15	3		1	3
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>3</b>
<b>104</b>	<b>Разваляне на трошенокаменна основа</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	5,50	0,20	95		1	95
	от км 0+090 до км 0+162 ляво и дясно	м3	72	5,50	0,20	79		1	79

Позиция	Видове работи				Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+162	до км 0+220	ляво и дясно		м3	58	5,50	0,20	64		1	64
	от км 0+220	до км 0+404	ляво и дясно		м3	184	6,00	0,20	221		1	221
	Зауствания на кръстовища		ляво и дясно		м3	3	8,00	0,20	5		6	29
	<b>Общо</b>				<b>м3</b>							<b>487</b>
<b>105</b>	<b>Разваляне на бордюри 18/35 см</b>											
	от км 0+004	до км 0+090	дясно		м	86			86		1	86
	от км 0+034	до км 0+090	ляво		м	56			56		1	56
	от км 0+090	до км 0+220	ляво		м	130			130		1	130
	от км 0+090	до км 0+162	дясно		м	72			72		1	72
	от км 0+162	до км 0+399	дясно		м	237			237		1	237
	от км 0+220	до км 0+399	ляво		м	179			179		1	179
	<b>Общо</b>				<b>м</b>							<b>760</b>
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>											
<b>201</b>	<b>Изкоп в земни почви - пътно платно</b>											
	от км 0+004	до км 0+090	ляво и дясно		м3	86	6,00	0,20	103		1	103
	от км 0+090	до км 0+162	ляво и дясно		м3	72	6,00	0,20	86		1	86
	от км 0+162	до км 0+220	ляво и дясно		м3	58	6,00	0,20	70		1	70
	от км 0+220	до км 0+404	ляво и дясно		м3	184	6,50	0,20	239		1	239
	Зауствания на кръстовища		ляво и дясно		м3	3	8,00	0,20	5		6	29
	<b>Общо</b>				<b>м3</b>							<b>527</b>
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>											
<b>301</b>	<b>Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно</b>											
	от км 0+004	до км 0+090	ляво и дясно		м3	86	6,00	0,35	181		1	181
	от км 0+090	до км 0+162	ляво и дясно		м3	72	6,00	0,35	151		1	151
	от км 0+162	до км 0+220	ляво и дясно		м3	58	6,00	0,35	122		1	122

Позиция	Видове работи				Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+220	до км	0+404	ляво и дясно	м3	184	6,50	0,35	419	1	419
	Зауствания на кръстовища				ляво и дясно	м3	3	7,00	0,35	7	6	44
					<b>Общо</b>	<b>м3</b>						<b>916</b>
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>											
<b>401</b>	<b>Битумизиран трошен камък Ао</b>											
	от км	0+004	до км	0+090	ляво и дясно	тон	86	5,50	0,06	28	2,40	68
	от км	0+090	до км	0+162	ляво и дясно	тон	72	5,50	0,06	24	2,40	57
	от км	0+162	до км	0+220	ляво и дясно	тон	58	5,50	0,06	19	2,40	46
	от км	0+220	до км	0+404	ляво и дясно	тон	184	6,00	0,06	66	2,40	159
	Зауствания на кръстовища				ляво и дясно	тон	3	7,00	0,06	1	2,40	18
					<b>Общо</b>	<b>тон</b>						<b>348</b>
<b>403</b>	<b>Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно</b>											
	от км	0+004	до км	0+090	ляво и дясно	м2	86	5,50		473	1	473
	от км	0+090	до км	0+162	ляво и дясно	м2	72	5,50		396	1	396
	от км	0+162	до км	0+220	ляво и дясно	м2	58	5,50		319	1	319
	от км	0+220	до км	0+404	ляво и дясно	м2	184	6,00		1104	1	1104
	Зауствания на кръстовища				ляво и дясно	м2	3	7,00		21	6	126
					<b>Общо</b>	<b>м2</b>						<b>2418</b>
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>											
<b>501</b>	<b>Регулиране нивото на ревизионни шахти</b>											
	от км	0+004	до км	0+836	ляво и дясно	бр.	20			20	1	20
					<b>Общо</b>	<b>бр.</b>						<b>20</b>
<b>502</b>	<b>Регулиране нивото на дъждоприемни шахти</b>											
	от км	0+004	до км	0+836	ляво и дясно	бр.	40			40	1	40
					<b>Общо</b>	<b>бр.</b>						<b>40</b>

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>503</b>	<b>Бетонени бордюри 18/35/50 см в/у бетонова основа</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 дясно	м	86			86		1	86
	от км 0+034 до км 0+090 ляво	м	56			56		1	56
	от км 0+090 до км 0+220 ляво	м	130			130		1	130
	от км 0+090 до км 0+162 дясно	м	72			72		1	72
	от км 0+162 до км 0+399 дясно	м	237			237		1	237
	от км 0+220 до км 0+399 ляво	м	179			179		1	179
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>760</b>
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>								
<b>601</b>	<b>Светлоотразителни пътни знаци I-ви</b>								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно								
	знаци А18	м2	4	0,22	м2/бр.	0,88		1	0,9
	знаци Б2	м2	17	0,31	м2/бр.	5,27		1	5,3
	знаци Б3	м2	22	0,31	м2/бр.	6,82		1	6,8
	знаци Б4	м2	2	0,31	м2/бр.	0,62		1	0,6
	знаци В24	м2	21	0,30	м2/бр.	6,30		1	6,3
	знаци В26 30 км/ч	м2	4	0,30	м2/бр.	1,20		1	1,2
	знаци Д17	м2	4	0,31	м2/бр.	1,24		1	1,2
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>22</b>
<b>602</b>	<b>Стойки за пътни знаци с височина до 4 м</b>								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	69			69		1	69
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>69</b>

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>603</b>	<b>Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли</b>								
	от км 0+004 до км 0+836								
	непрекъснати линии среда	м2	750	0,10		75		1	75
	прекъснати линии среда	м2	100	0,05		5		1	5
	стоп линии ляво и дясно	м2	3,50	0,50		2		12	21
	пешеходни пътеки ляво и дясно	м2	6,00	3,00	0,50	9		2	18
	надпис STOP ляво	м2	2,00			2		1	2
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>121</b>
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>								
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>								
<b>106</b>	<b>Разваляне на тротоари</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 дясно	м3	86	1,90	0,10	16		1	16
	от км 0+034 до км 0+090 ляво	м3	56	4,50	0,10	25		1	25
	от км 0+090 до км 0+220 ляво	м3	130	2,20	0,10	29		1	29
	от км 0+090 до км 0+162 дясно	м3	72	2,25	0,10	16		1	16
	от км 0+162 до км 0+399 дясно	м3	237	2,10	0,10	50		1	50
	от км 0+220 до км 0+399 ляво	м3	179	2,00	0,10	36		1	36
	от км 0+399 до км 0+470 ляво	м3	71	2,20	0,10	16		1	16
	от км 0+399 до км 0+490 дясно	м3	91	1,80	0,10	16		1	16
	от км 0+528 до км 0+581 дясно	м3	53	2,00	0,10	11		1	11
	от км 0+600 до км 0+661 ляво	м3	61	2,40	0,10	15		1	15
	от км 0+661 до км 0+758 ляво	м3	97	2,00	0,10	19		1	19
	от км 0+758 до км 0+839 ляво	м3	81	2,40	0,10	19		1	19
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>268</b>

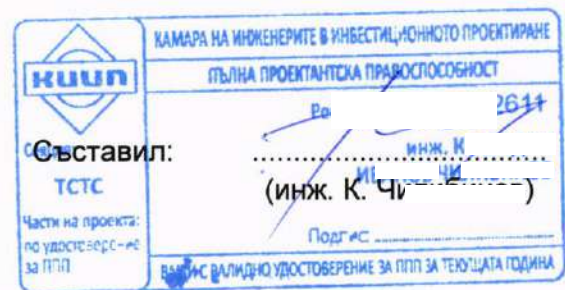
Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>								
<b>202</b>	<b>Изкоп в земни почви - тротоари</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 дясно	м3	86	1,90	0,15	25		1	25
	от км 0+034 до км 0+090 ляво	м3	56	4,50	0,15	38		1	38
	от км 0+090 до км 0+220 ляво	м3	130	2,20	0,15	43		1	43
	от км 0+090 до км 0+162 дясно	м3	72	2,25	0,15	24		1	24
	от км 0+162 до км 0+399 дясно	м3	237	2,10	0,15	75		1	75
	от км 0+220 до км 0+399 ляво	м3	179	2,00	0,15	54		1	54
	от км 0+399 до км 0+470 ляво	м3	71	2,20	0,15	23		1	23
	от км 0+399 до км 0+490 дясно	м3	91	1,80	0,15	25		1	25
	от км 0+470 до км 0+528 ляво	м3	58	2,00	0,20	23		1	23
	от км 0+490 до км 0+528 дясно	м3	38	2,00	0,20	15		1	15
	от км 0+528 до км 0+600 ляво	м3	72	2,00	0,20	29		1	29
	от км 0+528 до км 0+581 дясно	м3	53	2,00	0,15	16		1	16
	от км 0+581 до км 0+652 дясно	м3	71	2,00	0,20	28		1	28
	от км 0+600 до км 0+661 ляво	м3	61	2,40	0,15	22		1	22
	от км 0+652 до км 0+695 дясно	м3	43	2,00	0,20	17		1	17
	от км 0+661 до км 0+758 ляво	м3	97	2,00	0,15	29		1	29
	от км 0+695 до км 0+766 дясно	м3	71	2,00	0,20	28		1	28
	от км 0+758 до км 0+839 ляво	м3	81	2,40	0,15	29		1	29
	от км 0+766 до км 0+836 дясно	м3	70	2,00	0,20	28		1	28
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>571</b>
<b>203</b>	<b>Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см</b>								
	от км 0+470 до км 0+528 ляво	м3	58	0,50	0,15	4		1	4
	от км 0+490 до км 0+528 дясно	м3	38	0,50	0,15	3		1	3
	от км 0+528 до км 0+600 ляво	м3	72	0,50	0,15	5		1	5
	от км 0+581 до км 0+652 дясно	м3	71	0,50	0,15	5		1	5
	от км 0+652 до км 0+695 дясно	м3	43	0,50	0,15	3		1	3

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+695	до км	0+766	дясно	м3	71	0,50	0,15	5		1	5
	от км	0+766	до км	0+836	дясно	м3	70	0,50	0,15	5		1	5
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>32</b>
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>												
<b>302</b>	<b>Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари</b>												
	от км	0+004	до км	0+090	дясно	м3	86	1,90	0,15	25		1	25
	от км	0+034	до км	0+090	ляво	м3	56	4,50	0,15	38		1	38
	от км	0+090	до км	0+220	ляво	м3	130	2,20	0,15	43		1	43
	от км	0+090	до км	0+162	дясно	м3	72	2,25	0,15	24		1	24
	от км	0+162	до км	0+399	дясно	м3	237	2,10	0,15	75		1	75
	от км	0+220	до км	0+399	ляво	м3	179	2,00	0,15	54		1	54
	от км	0+399	до км	0+470	ляво	м3	71	2,20	0,15	23		1	23
	от км	0+399	до км	0+490	дясно	м3	91	1,80	0,15	25		1	25
	от км	0+470	до км	0+528	ляво	м3	58	2,00	0,15	17		1	17
	от км	0+490	до км	0+528	дясно	м3	38	2,00	0,15	11		1	11
	от км	0+528	до км	0+600	ляво	м3	72	2,00	0,15	22		1	22
	от км	0+528	до км	0+581	дясно	м3	53	2,00	0,15	16		1	16
	от км	0+581	до км	0+652	дясно	м3	71	2,00	0,15	21		1	21
	от км	0+600	до км	0+661	ляво	м3	61	2,40	0,15	22		1	22
	от км	0+652	до км	0+695	дясно	м3	43	2,00	0,15	13		1	13
	от км	0+661	до км	0+758	ляво	м3	97	2,00	0,15	29		1	29
	от км	0+695	до км	0+766	дясно	м3	71	2,00	0,15	21		1	21
	от км	0+758	до км	0+839	ляво	м3	81	2,40	0,15	29		1	29
	от км	0+766	до км	0+836	дясно	м3	70	2,00	0,15	21		1	21
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>529</b>



Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>								
<b>404</b>	<b>Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 дясно	м2	86	1,90		163		1	163
	от км 0+034 до км 0+090 ляво	м2	56	4,50		252		1	252
	от км 0+090 до км 0+220 ляво	м2	130	2,20		286		1	286
	от км 0+090 до км 0+162 дясно	м2	72	2,25		162		1	162
	от км 0+162 до км 0+399 дясно	м2	237	2,10		498		1	498
	от км 0+220 до км 0+399 ляво	м2	179	2,00		358		1	358
	от км 0+399 до км 0+470 ляво	м2	71	2,20		156		1	156
	от км 0+399 до км 0+490 дясно	м2	91	1,80		164		1	164
	от км 0+470 до км 0+528 ляво	м2	58	2,00		116		1	116
	от км 0+490 до км 0+528 дясно	м2	38	2,00		76		1	76
	от км 0+528 до км 0+600 ляво	м2	72	2,00		144		1	144
	от км 0+528 до км 0+581 дясно	м2	53	2,00		106		1	106
	от км 0+581 до км 0+652 дясно	м2	71	2,00		142		1	142
	от км 0+600 до км 0+661 ляво	м2	61	2,40		146		1	146
	от км 0+652 до км 0+695 дясно	м2	43	2,00		86		1	86
	от км 0+661 до км 0+758 ляво	м2	97	2,00		194		1	194
	от км 0+695 до км 0+766 дясно	м2	71	2,00		142		1	142
	от км 0+758 до км 0+836 ляво	м2	78	2,40		187		1	187
	от км 0+766 до км 0+836 дясно	м2	70	2,00		140		1	140
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>3519</b>
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>								
<b>505</b>	<b>Бетонени бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа</b>								
	от км 0+470 до км 0+528 ляво	м	58			58		1	58
	от км 0+490 до км 0+528 дясно	м	38			38		1	38

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+528	до км	0+600	ляво	м	72			72		1	72
	от км	0+581	до км	0+652	дясно	м	71			71		1	71
	от км	0+652	до км	0+695	дясно	м	43			43		1	43
	от км	0+695	до км	0+766	дясно	м	71			71		1	71
	от км	0+766	до км	0+836	дясно	м	70			70		1	70
	ограждане на дървета				ляво и дясно	м	3			3		8	24
	<b>Общо</b>					<b>м</b>							<b>447</b>



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
 Подобект: **УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ**  
 Част: **ПЪТНА**

## КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 2 ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>I</b>	<b>УЛИЦИ</b>								
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>								
<b>102</b>	<b>Разваляне на паважна настилка</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	5,50	0,15	71		1	71
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>71</b>
<b>103</b>	<b>Разваляне на настилка от пътни ивици</b>								
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м3	44	6,00	0,15	40		1	40
	Заустване на кръстовище ляво	м3	3	6,50	0,15	3		1	3
	Заустване на кръстовище дясно	м3	5	13,00	0,15	10		1	10
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>52</b>
<b>104</b>	<b>Разваляне на трошенокаменна основа</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	5,50	0,20	95		1	95
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м3	44	6,00	0,20	53		1	53

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	Заустване на кръстовище ляво	м3	3	6,50	0,20	4		1	4
	Заустване на кръстовище дясно	м3	5	13,00	0,20	13		1	13
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>164</b>
<b>105</b>	<b>Разваляне на бордюри 18/35 см</b>								
	от км 0+004 до км 0+098 ляво	м	94			94		1	94
	от км 0+004 до км 0+098 дясно	м	94			94		1	94
	от км 0+098 до км 0+134 ляво	м	36			36		1	36
	от км 0+098 до км 0+134 дясно	м	36			36		1	36
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>260</b>
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>								
<b>201</b>	<b>Изкоп в земни почви - пътно платно</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	6,00	0,20	103		1	103
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м3	44	6,50	0,20	57		1	57
	Заустване на кръстовище ляво	м3	3	7,00	0,20	4		1	4
	Заустване на кръстовище дясно	м3	5	13,50	0,20	14		1	14
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>178</b>
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>								
<b>301</b>	<b>Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	6,00	0,35	181		1	181
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м3	44	6,50	0,35	100		1	100
	Заустване на кръстовище ляво	м3	3	7,00	0,35	7		1	7
	Заустване на кръстовище дясно	м3	5	13,50	0,35	24		1	24
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>312</b>

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>								
<b>403</b>	<b>Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно</b>								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м2	86	5,50		473		1	473
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м2	44	6,00		264		1	264
	Заустване на кръстовище ляво	м2	3	6,50		20		1	20
	Заустване на кръстовище дясно	м2	5	13,00		65		1	65
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>822</b>
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>								
<b>501</b>	<b>Регулиране нивото на ревизионни шахти</b>								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	4			4		1	4
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>4</b>
<b>502</b>	<b>Регулиране нивото на дъждоприемни шахти</b>								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	8			8		1	8
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>8</b>
<b>503</b>	<b>Бетонени бордюри 18/35/50 см в/у бетонова основа</b>								
	от км 0+004 до км 0+098 ляво	м	94			94		1	94
	от км 0+004 до км 0+098 дясно	м	94			94		1	94
	от км 0+098 до км 0+134 ляво	м	36			36		1	36
	от км 0+098 до км 0+134 дясно	м	36			36		1	36
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>260</b>

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>								
<b>601</b>	<b>Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер</b>								
	от км 0+004 до км 0+134 ляво и дясно								
	знаци Б2	м2	3	0,31	м2/бр.	0,93		1	0,9
	знаци Б3	м2	2	0,31	м2/бр.	0,62		1	0,6
	знаци Б4	м2	1	0,31	м2/бр.	0,31		1	0,3
	знаци В24	м2	2	0,30	м2/бр.	0,60		1	0,6
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>2</b>
<b>602</b>	<b>Стойки за пътни знаци с височина до 4 м</b>								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	8			8		1	8
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>8</b>
<b>603</b>	<b>Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли</b>								
	от км 0+004 до км 0+134								
	непрекъснати линии среда	м2	120	0,10		12		1	12
	прекъснати линии среда	м2	10	0,05		1		1	1
	стоп линии ляво и дясно	м2	3,50	0,50		2		2	4
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>16</b>
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>								
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>								
<b>106</b>	<b>Разваляне на тротоари</b>								
	от км 0+004 до км 0+059 ляво	м3	55	3,40	0,10	19		1	19
	от км 0+024 до км 0+098 дясно	м3	74	2,75	0,10	20		1	20

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+059	до км	0+098	ляво	м3	39	1,25	0,10	5		1	5
	от км	0+098	до км	0+134	ляво	м3	36	1,05	0,10	4		1	4
	от км	0+098	до км	0+107	дясно	м3	9	3,50	0,10	3		1	3
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>51</b>
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>												
<b>202</b>	<b>Изкоп в земни почви - тротоари</b>												
	от км	0+004	до км	0+059	ляво	м3	55	3,40	0,15	28		1	28
	от км	0+004	до км	0+024	дясно	м3	20	1,00	0,20	4		1	4
	от км	0+024	до км	0+098	дясно	м3	74	2,75	0,15	31		1	31
	от км	0+059	до км	0+098	ляво	м3	39	1,25	0,15	7		1	7
	от км	0+098	до км	0+134	ляво	м3	36	1,05	0,15	6		1	6
	от км	0+098	до км	0+107	дясно	м3	9	3,50	0,15	5		1	5
	от км	0+114	до км	0+134	дясно	м3	20	2,00	0,20	8		1	8
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>88</b>
<b>203</b>	<b>Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см</b>												
	от км	0+114	до км	0+134	ляво	м3	20	0,50	0,15	2		1	2
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>2</b>
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>												
<b>302</b>	<b>Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари</b>												
	от км	0+004	до км	0+059	ляво	м3	55	3,40	0,15	28		1	28
	от км	0+004	до км	0+024	дясно	м3	20	1,00	0,15	3		1	3
	от км	0+024	до км	0+098	дясно	м3	74	2,75	0,15	31		1	31
	от км	0+059	до км	0+098	ляво	м3	39	1,25	0,15	7		1	7
	от км	0+098	до км	0+134	ляво	м3	36	1,05	0,15	6		1	6

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+098	до км	0+107	дясно	м3	9	3,50	0,15	5		1	5
	от км	0+114	до км	0+134	дясно	м3	20	2,00	0,15	6		1	6
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>85</b>
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>												
<b>404</b>	<b>Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари</b>												
	от км	0+004	до км	0+059	ляво	м2	55	3,40		187		1	187
	от км	0+004	до км	0+024	дясно	м2	20	1,00		20		1	20
	от км	0+024	до км	0+098	дясно	м2	74	2,75		204		1	204
	от км	0+059	до км	0+098	ляво	м2	39	1,25		49		1	49
	от км	0+098	до км	0+134	ляво	м2	36	1,05		38		1	38
	от км	0+098	до км	0+107	дясно	м2	9	3,50		32		1	32
	от км	0+114	до км	0+134	дясно	м2	20	2,00		40		1	40
	<b>Общо</b>					<b>м2</b>							<b>569</b>
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>												
<b>505</b>	<b>Бетонени бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа</b>												
	от км	0+114	до км	0+134	дясно	м	20			20		1	20
	<b>Общо</b>					<b>м</b>							<b>20</b>



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679



Възложител: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ  
 Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ  
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ  
 Подобект: УЛ. КРАЙНА  
 Част: ПЪТНА

### КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 3 ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
I	<b>УЛИЦИ</b>								
100	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>								
103	<b>Разваляне на настилка от пътни ивици</b>								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м3	87	6,00	0,15	78		1	78
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м3	82	6,00	0,15	74		1	74
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м3	96	6,00	0,15	86		1	86
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м3	74	6,00	0,15	67		1	67
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	8,50	0,15	4		1	4
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>309</b>
104	<b>Разваляне на трошенокаменна основа</b>								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м3	87	6,00	0,20	104		1	104
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м3	82	6,00	0,20	98		1	98
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м3	96	6,00	0,20	115		1	115

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м3	74	6,00	0,20	89		1	89
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	8,50	0,20	5		1	5
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>412</b>
<b>105</b>	<b>Разваляне на бордюри 18/35 см</b>								
	от км 0+108 до км 0+152 ляво	м	44			44		1	44
	от км 0+108 до км 0+187 дясно	м	79			79		1	79
	от км 0+165 до км 0+182 ляво	м	17			17		1	17
	от км 0+182 до км 0+278 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+374 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+286 дясно	м	8			8		1	8
	от км 0+356 до км 0+393 дясно	м	37			37		1	37
	от км 0+374 до км 0+442 ляво	м	68			68		1	68
	от км 0+433 до км 0+449 дясно	м	16			16		1	16
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>461</b>
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>								
<b>201</b>	<b>Изкоп в земни почви - пътно платно</b>								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м3	87	6,50	0,20	113		1	113
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м3	82	6,50	0,20	107		1	107
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м3	96	6,50	0,20	125		1	125
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м3	74	6,50	0,20	96		1	96
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	9,00	0,20	5		1	5
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>446</b>
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>								
<b>301</b>	<b>Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно</b>								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м3	87	6,50	0,35	198		1	198
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м3	82	6,50	0,35	187		1	187

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м3	96	6,50	0,35	218		1	218
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м3	74	6,50	0,35	168		1	168
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	9,00	0,35	9		1	9
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>781</b>
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>								
<b>403</b>	<b>Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно</b>								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м2	87	6,00		522		1	522
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м2	82	6,00		492		1	492
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м2	96	6,00		576		1	576
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м2	74	6,00		444		1	444
	Зауствания на кръстовища ляво	м2	3	8,50		26		1	26
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>2060</b>
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>								
<b>501</b>	<b>Регулиране нивото на ревизионни шахти</b>								
	от км 0+109 до км 0+448 ляво и дясно	бр.	1			1		1	1
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>1</b>
<b>502</b>	<b>Регулиране нивото на дъждоприемни шахти</b>								
	от км 0+109 до км 0+448 ляво и дясно	бр.	3			3		1	3
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>3</b>
<b>503</b>	<b>Бетонени бордюри 18/35/50 см в/у бетонова основа</b>								
	от км 0+108 до км 0+152 ляво	м	44			44		1	44
	от км 0+108 до км 0+187 дясно	м	79			79		1	79
	от км 0+165 до км 0+182 ляво	м	17			17		1	17
	от км 0+182 до км 0+278 ляво	м	96			96		1	96

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+278 до км 0+374 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+286 дясно	м	8			8		1	8
	от км 0+356 до км 0+393 дясно	м	37			37		1	37
	от км 0+374 до км 0+445 ляво	м	71			71		1	71
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>448</b>
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>								
<b>601</b>	<b>Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер</b>								
	от км 0+003 до км 0+446 ляво и дясно								
	знаци Б2	м2	6	0,31	м2/бр.	1,86		1	1,9
	знаци Б3	м2	7	0,31	м2/бр.	2,17		1	2,2
	знаци Б4	м2	1	0,31	м2/бр.	0,31		1	0,3
	знаци В24	м2	8	0,30	м2/бр.	2,40		1	2,4
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>7</b>
<b>602</b>	<b>Стойки за пътни знаци с височина до 4 м</b>								
	от км 0+003 до км 0+448 ляво и дясно	бр.	22			22		1	22
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>22</b>
<b>603</b>	<b>Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли</b>								
	от км 0+003 до км 0+448								
	непрекъснати линии среда	м2	400	0,10		40		1	40
	прекъснати линии среда	м2	50	0,05		3		1	3
	стоп линии ляво и дясно	м2	3,50	0,50		2		4	7
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>50</b>

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>								
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>								
<b>106</b>	<b>Разваляне на тротоари</b>								
	от км 0+003 до км 0+087 дясно	м3	84	1,50	0,10	13		1	13
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>13</b>
<b>107</b>	<b>Разваляне на бетонова настилка пред гаражи</b>								
	от км 0+187 до км 0+214 дясно	м3	27	2,50	0,15	10		1	10
	от км 0+214 до км 0+278 дясно	м3	64	2,00	0,15	19		1	19
	от км 0+286 до км 0+356 дясно	м3	70	1,50	0,15	16		1	16
	от км 0+393 до км 0+433 дясно	м3	40	2,00	0,15	12		1	12
	от км 0+433 до км 0+449 дясно	м3	16	2,50	0,15	6		1	6
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>63</b>
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>								
<b>202</b>	<b>Изкоп в земни почви - тротоари</b>								
	от км 0+003 до км 0+030 ляво	м3	27	2,00	0,20	11		1	11
	от км 0+003 до км 0+087 дясно	м3	84	1,50	0,15	19		1	19
	от км 0+087 до км 0+108 дясно	м3	21	2,00	0,20	8		1	8
	от км 0+108 до км 0+152 ляво	м3	44	2,00	0,20	18		1	18
	от км 0+108 до км 0+187 дясно	м3	79	2,00	0,20	32		1	32
	от км 0+165 до км 0+182 ляво	м3	17	2,00	0,20	7		1	7
	от км 0+182 до км 0+278 ляво	м3	96	2,00	0,20	38		1	38
	от км 0+187 до км 0+214 дясно	м3	27	2,50	0,10	7		1	7
	от км 0+214 до км 0+278 дясно	м3	64	2,00	0,10	13		1	13
	от км 0+278 до км 0+374 ляво	м3	96	2,00	0,20	38		1	38
	от км 0+278 до км 0+286 дясно	м3	8	2,00	0,20	3		1	3
	от км 0+286 до км 0+356 дясно	м3	70	1,50	0,10	11		1	11

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+356	до км	0+393	дясно	м3	37	2,00	0,20	15		1	15
	от км	0+374	до км	0+442	ляво	м3	68	2,00	0,20	27		1	27
	от км	0+393	до км	0+433	дясно	м3	40	2,00	0,10	8		1	8
	от км	0+433	до км	0+449	дясно	м3	16	2,00	0,10	3		1	3
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>257</b>
<b>203</b>	<b>Насип от земни почви зад бетонови бордюри 5/16 см</b>												
	от км	0+003	до км	0+030	ляво	м3	27	0,50	0,20	3		1	3
	от км	0+087	до км	0+108	дясно	м3	21	0,50	0,20	2		1	2
	от км	0+108	до км	0+152	ляво	м3	44	0,50	0,20	4		1	4
	от км	0+108	до км	0+187	дясно	м3	79	0,50	0,20	8		1	8
	от км	0+165	до км	0+182	ляво	м3	17	0,50	0,20	2		1	2
	от км	0+182	до км	0+278	ляво	м3	96	0,50	0,20	10		1	10
	от км	0+278	до км	0+374	ляво	м3	96	0,50	0,20	10		1	10
	от км	0+278	до км	0+286	дясно	м3	8	0,50	0,20	1		1	1
	от км	0+356	до км	0+393	дясно	м3	37	0,50	0,20	4		1	4
	от км	0+374	до км	0+413	ляво	м3	39	0,50	0,30	6		1	6
	от км	0+413	до км	0+445	ляво	м3	32	0,50	0,20	3		1	3
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>52</b>
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>												
<b>302</b>	<b>Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари</b>												
	от км	0+003	до км	0+030	ляво	м3	27	2,00	0,15	8		1	8
	от км	0+003	до км	0+087	дясно	м3	84	1,50	0,15	19		1	19
	от км	0+087	до км	0+108	дясно	м3	21	2,00	0,15	6		1	6
	от км	0+108	до км	0+152	ляво	м3	44	2,00	0,15	13		1	13
	от км	0+108	до км	0+187	дясно	м3	79	2,00	0,15	24		1	24
	от км	0+165	до км	0+182	ляво	м3	17	2,00	0,15	5		1	5
	от км	0+182	до км	0+278	ляво	м3	96	2,00	0,15	29		1	29
	от км	0+187	до км	0+214	дясно	м3	27	2,50	0,15	10		1	10

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+214	до км	0+278	дясно	м3	64	2,00	0,15	19		1	19
	от км	0+278	до км	0+374	ляво	м3	96	2,00	0,15	29		1	29
	от км	0+278	до км	0+286	дясно	м3	8	2,00	0,15	2		1	2
	от км	0+286	до км	0+356	дясно	м3	70	1,50	0,15	16		1	16
	от км	0+356	до км	0+393	дясно	м3	37	2,00	0,15	11		1	11
	от км	0+393	до км	0+433	дясно	м3	40	2,00	0,15	12		1	12
	от км	0+413	до км	0+445	ляво	м3	32	2,00	0,15	10		1	10
	от км	0+433	до км	0+449	дясно	м3	16	2,50	0,15	6		1	6
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>219</b>
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>												
<b>404</b>	<b>Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари</b>												
	от км	0+003	до км	0+030	ляво	м2	27	2,00		54		1	54
	от км	0+003	до км	0+087	дясно	м2	84	1,50		126		1	126
	от км	0+087	до км	0+108	дясно	м2	21	2,00		42		1	42
	от км	0+108	до км	0+152	ляво	м2	44	2,00		88		1	88
	от км	0+108	до км	0+187	дясно	м2	79	2,00		158		1	158
	от км	0+165	до км	0+182	ляво	м2	17	2,00		34		1	34
	от км	0+182	до км	0+278	ляво	м2	96	2,00		192		1	192
	от км	0+187	до км	0+214	дясно	м2	27	2,50		68		1	68
	от км	0+214	до км	0+278	дясно	м2	64	2,00		128		1	128
	от км	0+278	до км	0+374	ляво	м2	96	2,00		192		1	192
	от км	0+278	до км	0+286	дясно	м2	8	2,00		16		1	16
	от км	0+286	до км	0+356	дясно	м2	70	1,50		105		1	105
	от км	0+356	до км	0+393	дясно	м2	37	2,00		74		1	74
	от км	0+393	до км	0+433	дясно	м2	40	2,00		80		1	80
	от км	0+413	до км	0+445	ляво	м2	32	2,00		64		1	64
	от км	0+433	до км	0+449	дясно	м2	16	2,50		40		1	40
	<b>Общо</b>					<b>м2</b>							<b>1461</b>

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>								
<b>504</b>	<b>Бетонови бордюри 15/25/50 см в/у бетонова основа</b>								
	от км 0+187 до км 0+278 дясно	м	91			91		1	91
	от км 0+286 до км 0+356 дясно	м	70			70		1	70
	от км 0+393 до км 0+433 дясно	м	40			40		1	40
	от км 0+433 до км 0+449 дясно	м	16			16		1	16
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>217</b>
<b>505</b>	<b>Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа</b>								
	от км 0+003 до км 0+030 ляво	м	27			27		1	27
	от км 0+087 до км 0+108 дясно	м	21			21		1	21
	от км 0+108 до км 0+152 ляво	м	44			44		1	44
	от км 0+108 до км 0+187 дясно	м	79			79		1	79
	от км 0+165 до км 0+182 ляво	м	17			17		1	17
	от км 0+182 до км 0+278 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+374 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+286 дясно	м	8			8		1	8
	от км 0+356 до км 0+393 дясно	м	37			37		1	37
	от км 0+413 до км 0+445 ляво	м	32			32		1	32
	Ограждане на дървета ляво и дясно	м	3			3		25	75
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>532</b>
<b>508</b>	<b>Бетонови стенички от бетонови ивици 50/25/10 см пред гаражи</b>								
	от км 0+187 до км 0+278 дясно	м3	2,00	0,25	0,50	0,25		10	3
	от км 0+286 до км 0+356 дясно	м3	2,00	0,25	0,50	0,25		20	5



Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+393	до км	0+433	дясно	м3	2,00	0,25	0,50	0,25		12	3
	от км	0+433	до км	0+449	дясно	м3	2,00	0,25	0,50	0,25		3	1
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>11</b>



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**  
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**  
 Подобект: **УЛ. ДОБРИЛА**  
 Част: **ПЪТНА**

**КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 4**  
**ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ**

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>I</b>	<b>УЛИЦИ</b>								
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>								
<b>103</b>	<b>Разваляне на настилка от пътни ивици</b>								
	от км 0+040 до км 0+148 ляво и дясно	м3	108	6,00	0,15	97		1	97
	от км 0+148 до км 0+228 ляво и дясно	м3	80	6,00	0,15	72		1	72
	Зауствания на кръстовища дясно	м3	3	10,00	0,15	5		1	5
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>174</b>
<b>104</b>	<b>Разваляне на трошенокаменна основа</b>								
	от км 0+040 до км 0+148 ляво и дясно	м3	108	6,00	0,20	130		1	130
	от км 0+148 до км 0+228 ляво и дясно	м3	80	6,00	0,20	96		1	96
	Зауствания на кръстовища дясно	м3	3	10,00	0,20	6		1	6
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>232</b>
<b>105</b>	<b>Разваляне на бордюри 18/35 см</b>								
	от км 0+040 до км 0+056 ляво	м	16			16		1	16
	от км 0+040 до км 0+149 дясно	м	109			109		1	109

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+056	до км	0+155	ляво	м	99			99		1	99
	от км	0+149	до км	0+225	дясно	м	76			76		1	76
	от км	0+215	до км	0+232	ляво	м	17			17		1	17
	<b>Общо</b>					<b>м</b>							<b>317</b>
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>												
<b>201</b>	<b>Изкоп в земни почви - пътно платно</b>												
	от км	0+040	до км	0+148	ляво и дясно	м3	108	6,50	0,10	70		1	70
	от км	0+148	до км	0+228	ляво и дясно	м3	80	6,50	0,10	52		1	52
	Зауствания на кръстовища дясно					м3	3	10,50	0,10	3		1	3
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>125</b>
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>												
<b>301</b>	<b>Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно</b>												
	от км	0+040	до км	0+148	ляво и дясно	м3	108	6,50	0,35	246		1	246
	от км	0+148	до км	0+228	ляво и дясно	м3	80	6,50	0,35	182		1	182
	Зауствания на кръстовища дясно					м3	3	10,50	0,35	11		4	44
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>472</b>
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>												
<b>403</b>	<b>Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно</b>												
	от км	0+040	до км	0+148	ляво и дясно	м2	108	6,00		648		1	648
	от км	0+148	до км	0+228	ляво и дясно	м2	80	6,00		480		1	480
	Зауствания на кръстовища дясно					м2	3	10,00		30		1	30
	<b>Общо</b>					<b>м2</b>							<b>1158</b>

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>								
<b>501</b>	<b>Регулиране нивото на ревизионни шахти</b>								
	от км 0+040 до км 0+228 ляво и дясно	бр.	2			2		1	2
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>2</b>
<b>502</b>	<b>Регулиране нивото на дъждоприемни шахти</b>								
	от км 0+040 до км 0+228 ляво и дясно	бр.	3			3		1	3
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>3</b>
<b>503</b>	<b>Бетонени бордюри 18/35/50 см в/у бетонова основа</b>								
	от км 0+040 до км 0+056 ляво	м	16			16		1	16
	от км 0+040 до км 0+060 дясно	м	20			20		1	20
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м	99			99		1	99
	от км 0+060 до км 0+149 дясно	м	89			89		1	89
	от км 0+149 до км 0+225 дясно	м	76			76		1	76
	от км 0+215 до км 0+232 ляво	м	17			17		1	17
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>317</b>
<b>600</b>	<b>СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</b>								
<b>601</b>	<b>Светлоотразителни пътни знаци I-ви</b>								
	от км 0+000 до км 0+228 ляво и дясно								
	знаци Б2	м2	1	0,31	м2/бр.	0,31		1	0,3
	знаци Б3	м2	2	0,31	м2/бр.	0,62		1	0,6
	знаци В24	м2	3	0,30	м2/бр.	0,90		1	0,9
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>2</b>

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>602</b>	<b>Стойки за пътни знаци с височина до 4 м</b>								
	от км 0+000 до км 0+228 ляво и дясно	бр.	6			6		1	6
	<b>Общо</b>	<b>бр.</b>							<b>6</b>
<b>603</b>	<b>Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли</b>								
	от км 0+000 до км 0+228								
	непрекъснати линии среда	м2	210	0,10		21		1	21
	прекъснати линии среда	м2	20	0,05		1		1	1
	стоп линии ляво и дясно	м2	5,00	0,50		3		1	3
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>25</b>
<b>II</b>	<b>ТРОТОАРИ</b>								
<b>100</b>	<b>РАЗВАЛЯНЕ</b>								
<b>106</b>	<b>Разваляне на тротоари</b>								
	от км 0+000 до км 0+056 ляво	м3	56	1,50	0,10	8		1	8
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>8</b>
<b>107</b>	<b>Разваляне на бетонова настилка пред гаражи</b>								
	от км 0+155 до км 0+215 ляво	м3	60	1,50	0,15	14		1	14
	<b>Общо</b>	<b>м3</b>							<b>14</b>
<b>200</b>	<b>ИЗКОПИ И НАСИПИ</b>								
<b>202</b>	<b>Изкоп в земни почви - тротоари</b>								
	от км 0+000 до км 0+056 ляво	м3	56	2,00	0,15	17		1	17
	от км 0+005 до км 0+022 дясно	м3	17	2,00	0,20	7		1	7
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м3	99	2,00	0,20	40		1	40
	от км 0+060 до км 0+149 дясно	м3	89	2,00	0,20	36		1	36

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+155	до км	0+215	ляво	м3	60	1,50	0,10	9		1	9
	от км	0+215	до км	0+232	ляво	м3	17	2,00	0,20	7		1	7
	от км	0+215	до км	0+225	дясно	м3	10	2,00	0,20	4		1	4
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>119</b>
<b>203</b>	<b>Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см</b>												
	от км	0+005	до км	0+022	дясно	м3	17	0,50	0,20	2		1	2
	от км	0+022	до км	0+060	дясно	м3	38	0,50	0,30	6		1	6
	от км	0+056	до км	0+155	ляво	м3	99	0,50	0,20	10		1	10
	от км	0+060	до км	0+149	дясно	м3	89	0,50	0,20	9		1	9
	от км	0+149	до км	0+225	дясно	м3	76	0,50	0,30	11		1	11
	от км	0+215	до км	0+232	ляво	м3	17	0,50	0,20	2		1	2
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>39</b>
<b>300</b>	<b>ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>												
<b>302</b>	<b>Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари</b>												
	от км	0+000	до км	0+056	ляво	м3	56	1,50	0,15	13		1	13
	от км	0+005	до км	0+022	дясно	м3	17	2,00	0,15	5		1	5
	от км	0+056	до км	0+155	ляво	м3	99	2,00	0,15	30		1	30
	от км	0+060	до км	0+149	дясно	м3	89	2,00	0,15	27		1	27
	от км	0+155	до км	0+215	ляво	м3	60	1,50	0,15	14		1	14
	от км	0+215	до км	0+232	ляво	м3	17	2,00	0,15	5		1	5
	от км	0+215	до км	0+225	дясно	м3	10	2,00	0,15	3		1	3
	<b>Общо</b>					<b>м3</b>							<b>96</b>

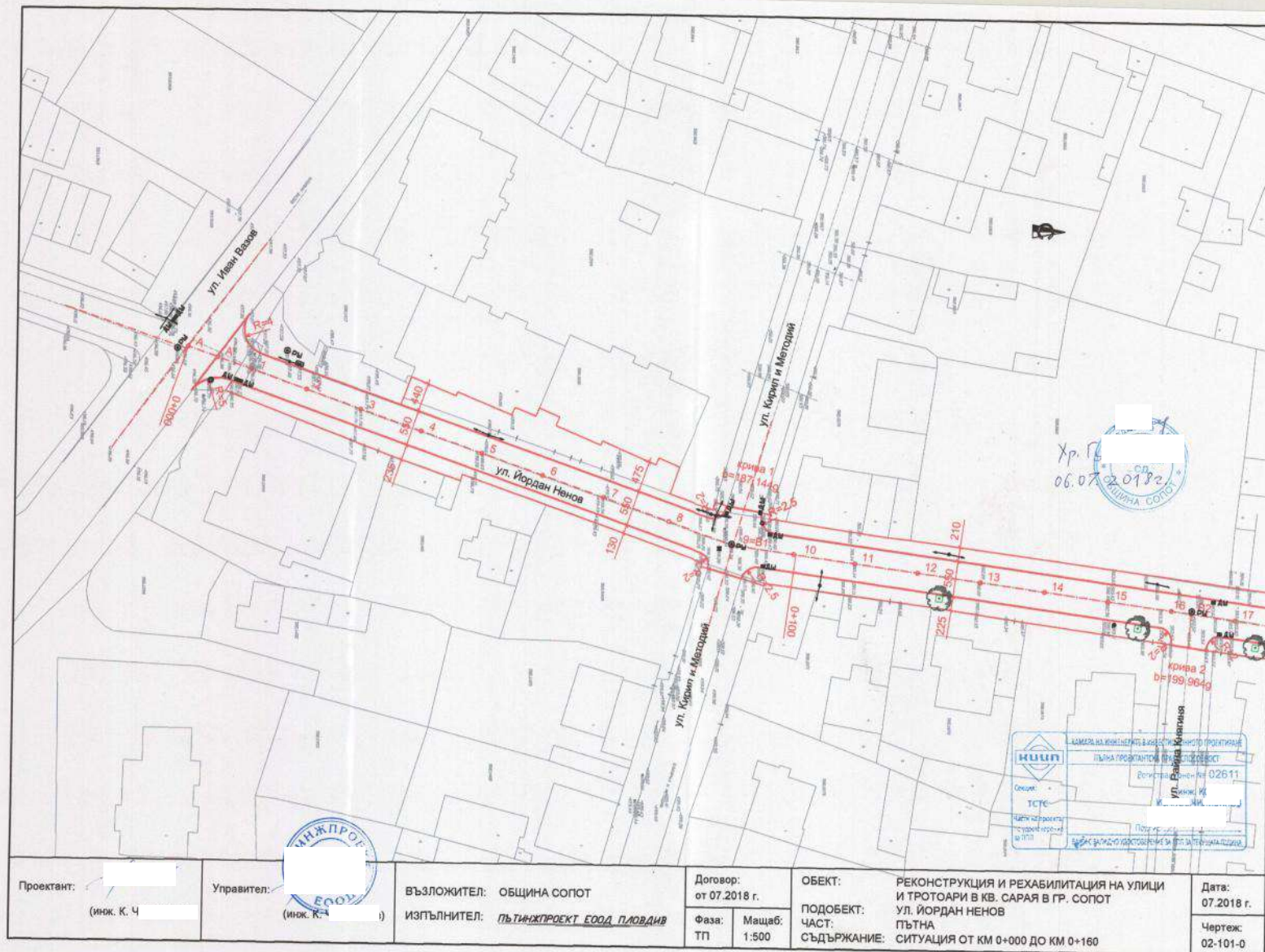
Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
<b>400</b>	<b>АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>								
<b>404</b>	<b>Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари</b>								
	от км 0+000 до км 0+056 ляво	м2	56	1,50		84		1	84
	от км 0+005 до км 0+022 дясно	м2	17	2,00		34		1	34
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м2	99	2,00		198		1	198
	от км 0+060 до км 0+149 дясно	м2	89	2,00		178		1	178
	от км 0+155 до км 0+215 ляво	м2	60	1,50		90		1	90
	от км 0+215 до км 0+232 ляво	м2	17	2,00		34		1	34
	от км 0+215 до км 0+225 дясно	м2	10	2,00		20		1	20
	<b>Общо</b>	<b>м2</b>							<b>638</b>
<b>500</b>	<b>ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ</b>								
<b>504</b>	<b>Бетонени бордюри 15/25/50 см в/у бетонова основа</b>								
	от км 0+155 до км 0+215 ляво	м	60			60		1	60
	<b>Общо</b>	<b>м</b>							<b>60</b>
<b>505</b>	<b>Бетонени бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа</b>								
	от км 0+005 до км 0+022 дясно	м	17			17		1	17
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м	99			99		1	99

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+060	до км	0+149	дясно	м	89			89		1	89
	от км	0+215	до км	0+232	ляво	м	17			17		1	17
	<b>Общо</b>					<b>м</b>							<b>222</b>

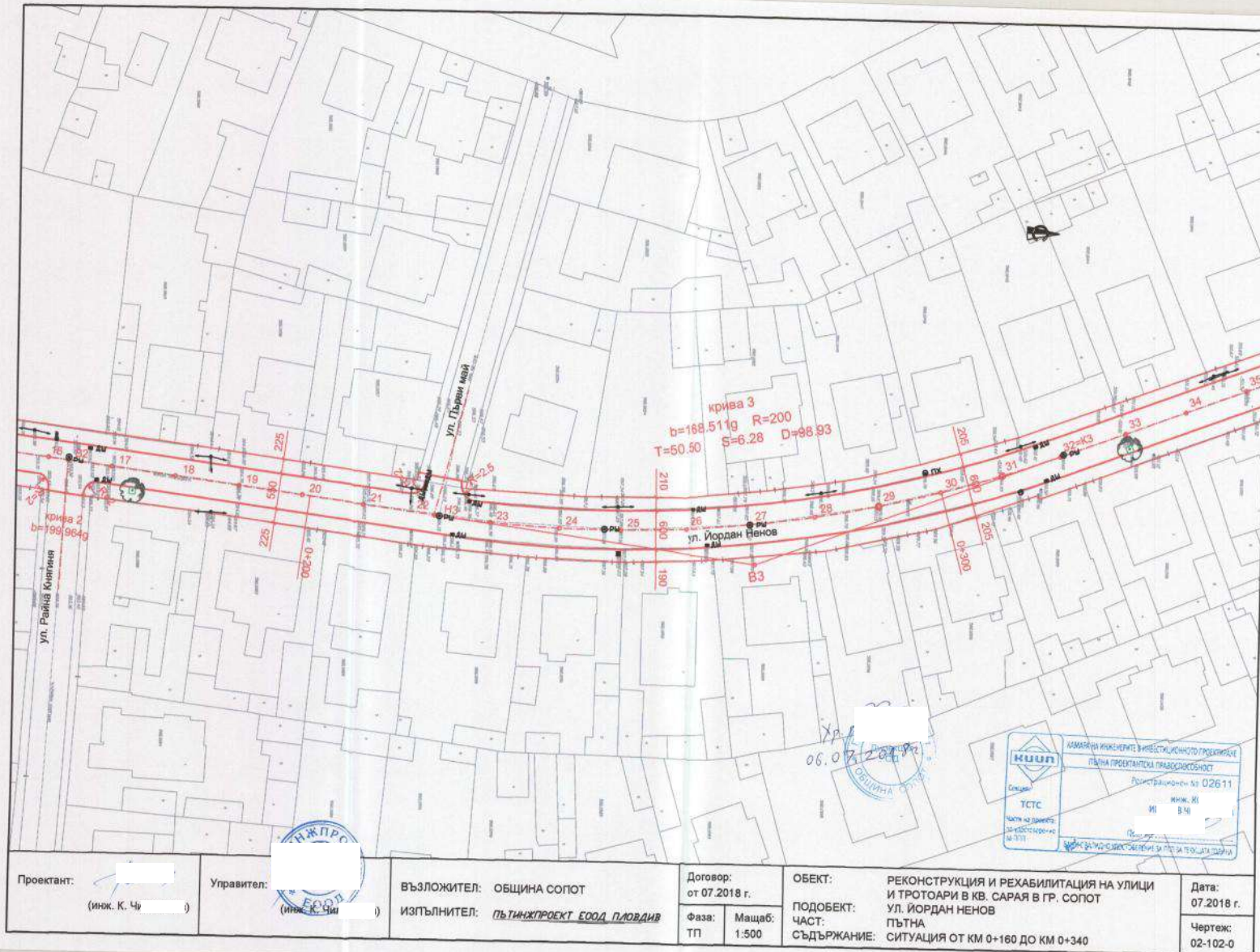


Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

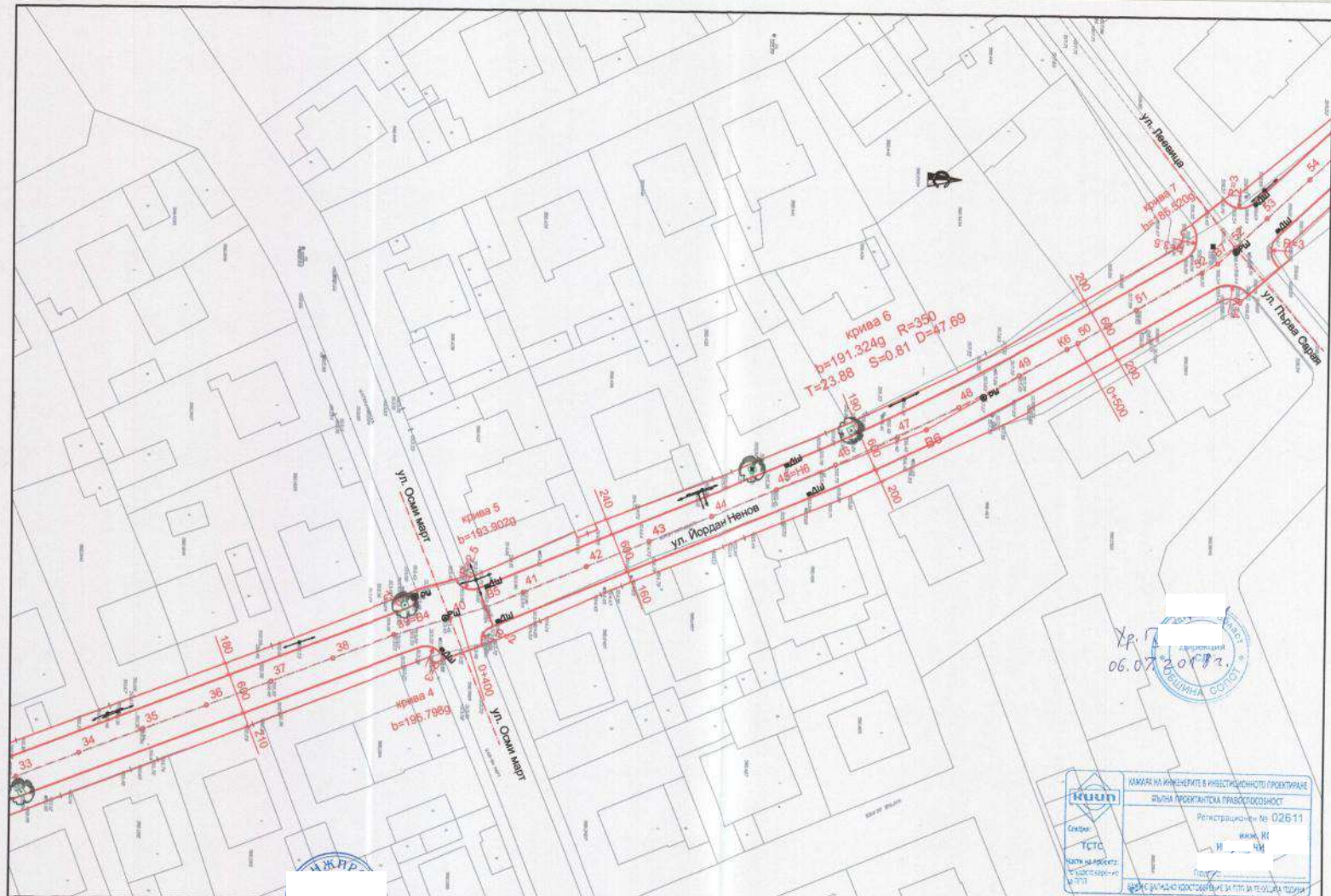




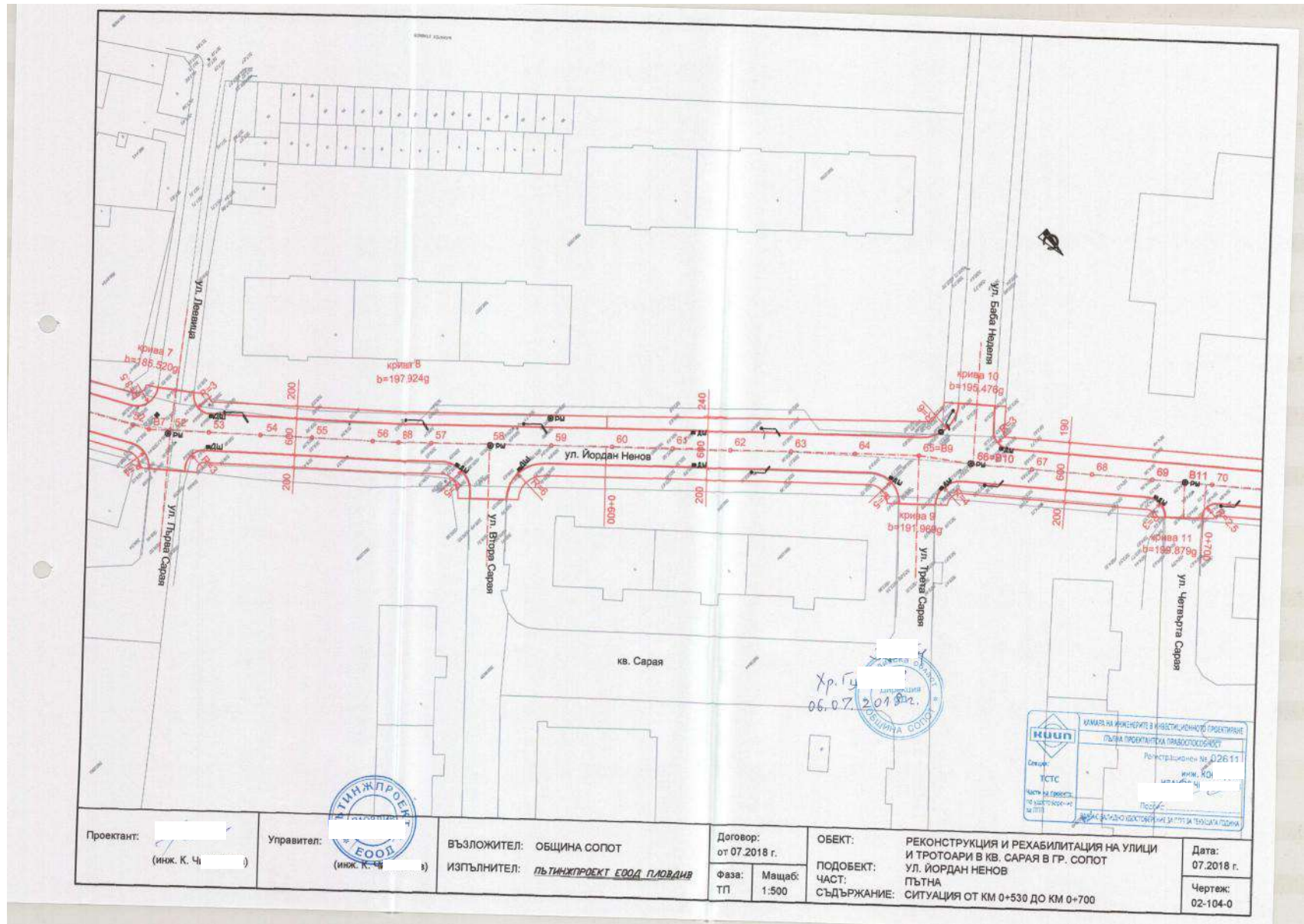
Проектант: (инж. К. Ч)	Управител: (инж. К. Ч)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТ-ИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+160	Чертеж: 02-101-0
			Мащаб: 1:500		



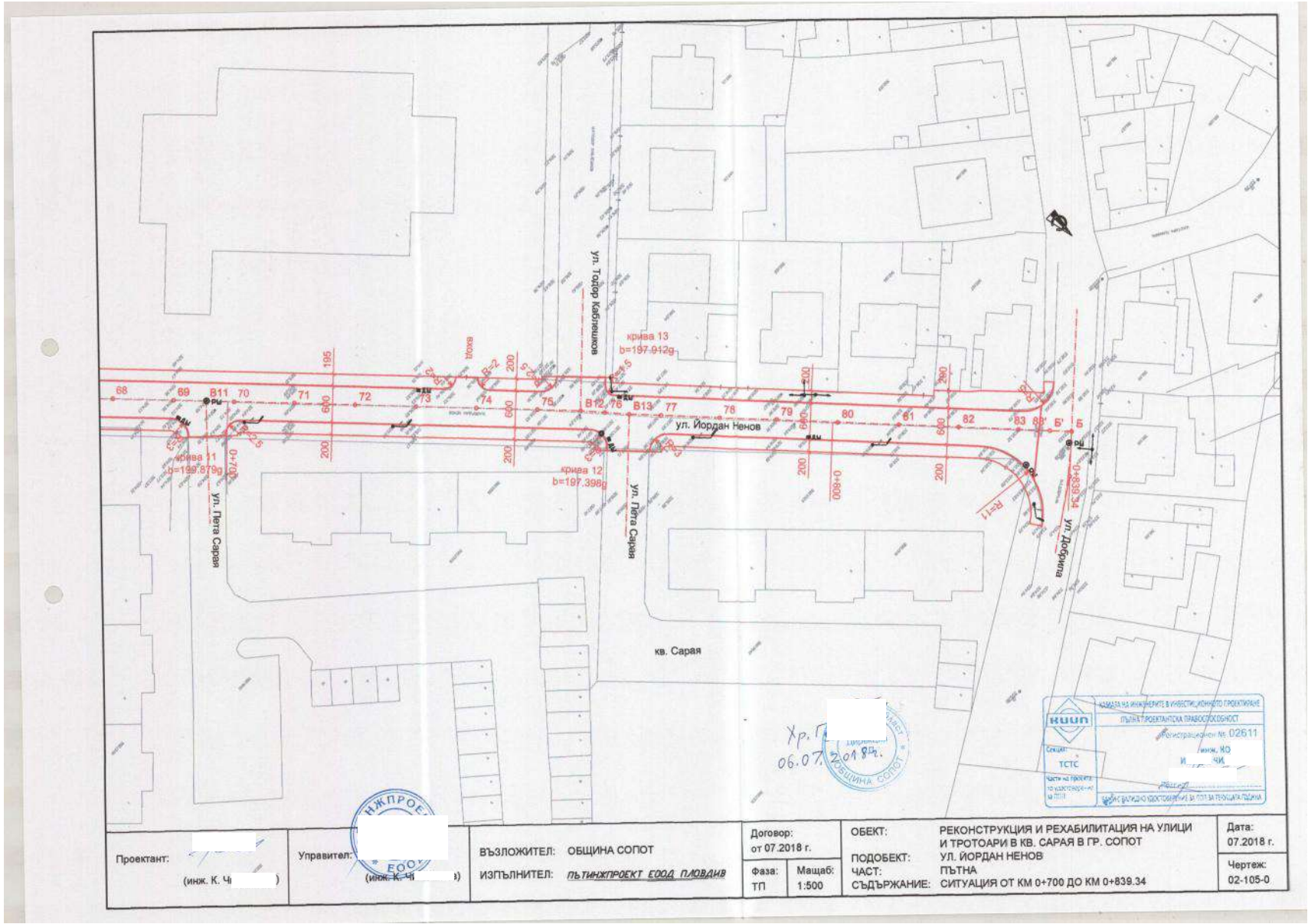
Проектант: (инж. К. Чл )	Управител: (инж. К. Чл )	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: Мащаб: ТП 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+160 ДО КМ 0+340	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-102-0
-----------------------------	-----------------------------	---	---	---	--



Проектант: (инж. К. Ч )	Управител: (инж. К. Ч )	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТНИПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+340 ДО КМ 0+530	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-103-0
----------------------------	----------------------------	--	--	---	--------------------------------------



Проектант: (инж. К. Чи )	Управител: (инж. К. Чи )	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мщаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+530 ДО КМ 0+700	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-104-0
-----------------------------	-----------------------------	---	--	---	--



Проектант: \_\_\_\_\_  
(инж. К. Ч)

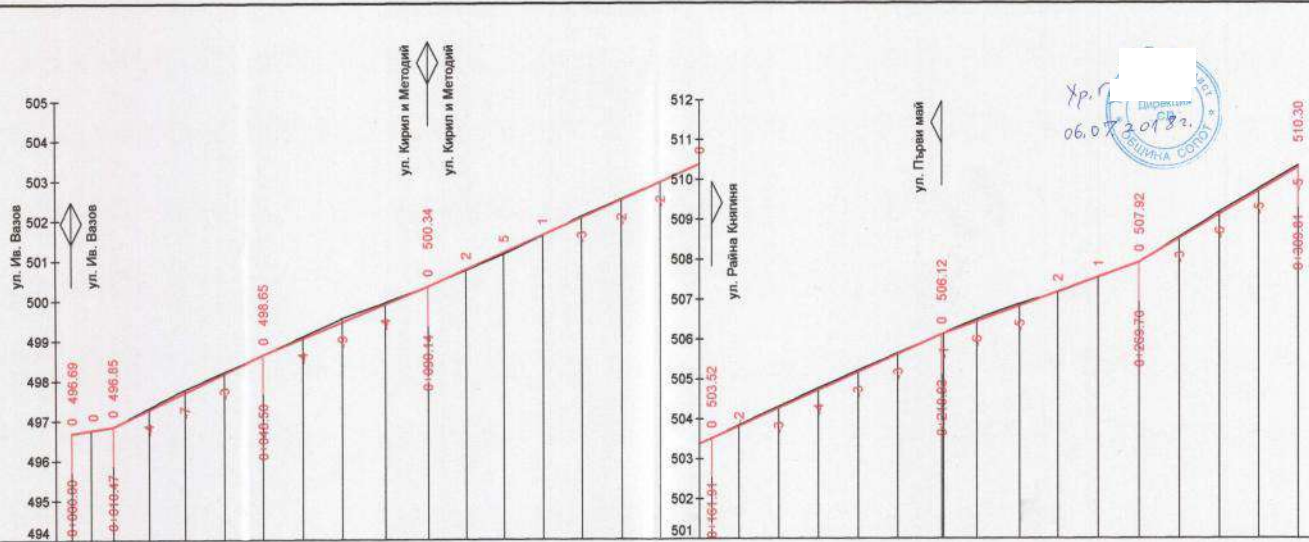
Управител: \_\_\_\_\_  
(инж. К. Ч)

Възложител: ОБЩИНА СОПОТ  
Изпълнител: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 07.2018 г.  
Фаза: ТП  
Мащаб: 1:500

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ  
ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ  
ЧАСТ: ПЪТНА  
СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+700 ДО КМ 0+839.34

Дата: 07.2018 г.  
Чертеж: 02-105-0



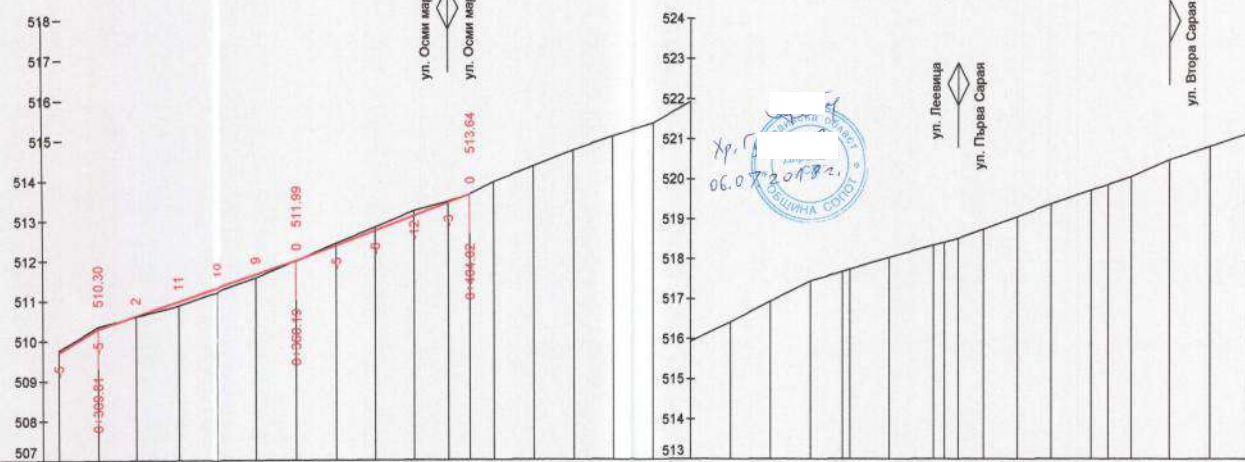
ЛЯВ	чрез дъждоприемни шахти																																	
ОКОПИ	чрез дъждоприемни шахти																																	
ДЕСЕН	чрез дъждоприемни шахти																																	
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ	1.53%	4.73%	4.06%	4.43%	4.48%	3.62%	5.93%																											
	10.47	38.03	41.64	71.79	58.00	49.77	40.11																											
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	496.69	496.76	496.85	497.28	497.71	498.18	498.65	499.06	499.46	499.90	500.34	500.76	501.19	501.62	502.06	502.50	502.94	503.38	503.83	504.28	505.17	505.62	506.12	506.57	507.02	507.47	507.92	508.37	508.82	509.27	509.72	510.17	510.62	
ТЕРЕННИ КОТИ	496.69	496.76	496.85	497.32	497.78	498.21	498.65	499.10	499.55	499.94	500.34	500.74	501.14	501.61	502.09	502.52	502.96	503.38	503.85	504.31	505.21	505.65	506.12	506.50	506.88	507.16	507.54	507.92	508.35	508.76	509.18	509.59	510.00	510.41
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.	04.86	05.61	09.04	09.04	08.97	09.97	10.03	10.03	10.79	10.79	09.55	09.55	09.85	10.04	09.94	09.94	09.94	06.86	10.02	10.02	09.99	09.99	11.14	08.31	10.84	08.63	10.24	10.27	10.18	10.12	09.90	09.90	09.81	
ХЕКТОМЕТРАЖ	0+00.00	0+04.86	0+10.47	0+19.51	0+28.55	0+38.53	0+48.50	0+58.53	0+68.56	0+79.35	0+89.14	0+99.69	0+109.23	0+119.08	0+128.93	0+138.97	0+148.91	0+158.85	0+168.87	0+178.81	0+188.82	0+198.81	0+208.80	0+219.93	0+230.42	0+240.97	0+250.90	0+260.93	0+270.90	0+280.98	0+290.90	0+300.00		
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
СИТУАЦИЯ	0																																	
КИЛОМЕТРАЖ	0+000.00																																	
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	L=90.14    b=187.144g    L=71.78    b=199.964g    L=58.49																																	

Ур. 06.07.2018г.

0+300.00

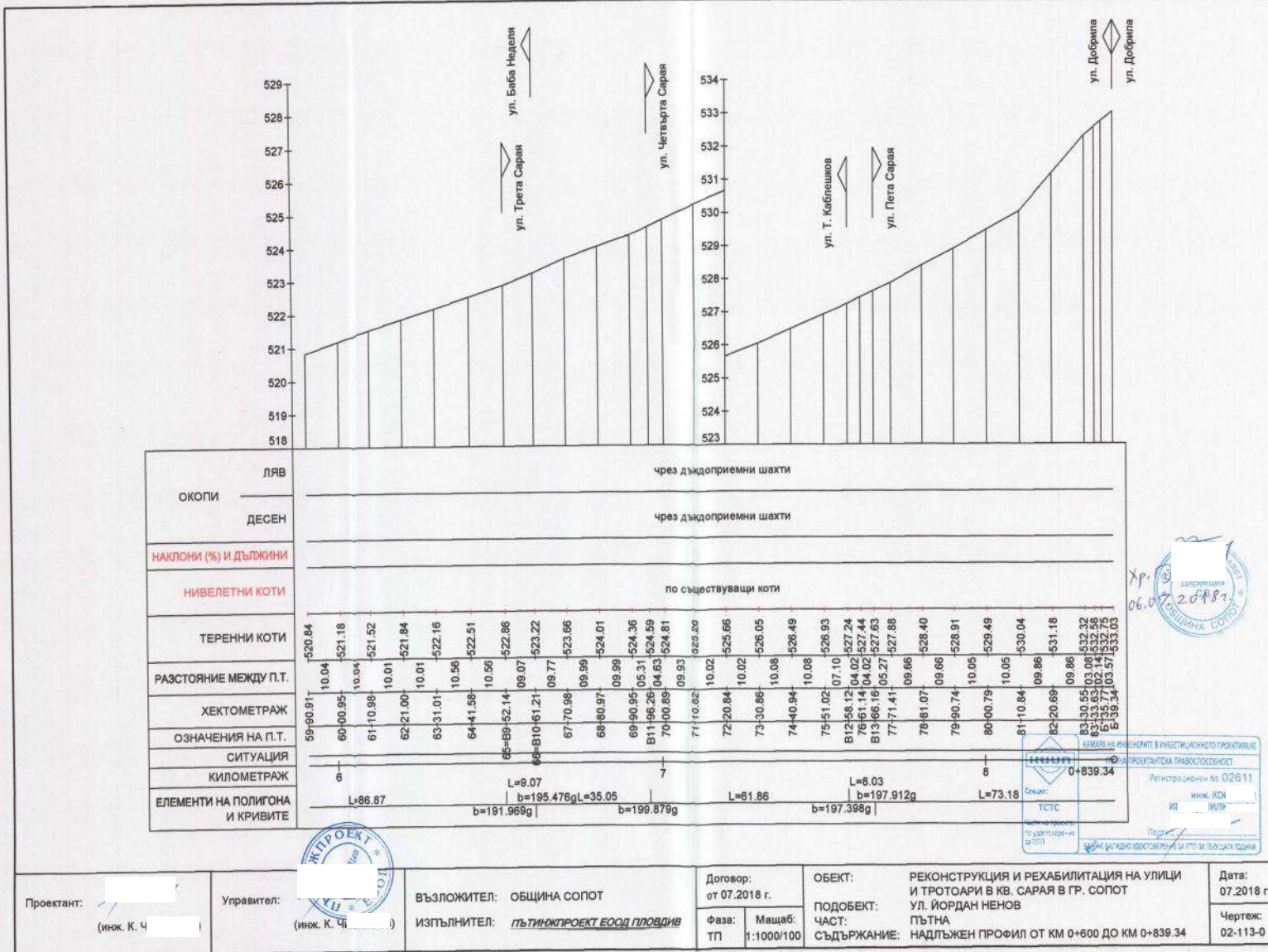
b=168.511g R=200  
T=50.50 S=6.28 D=98.93

Проектант: [Blank] (инж. К. Чи [Blank])	Управител: [Blank] (инж. К. Чи [Blank])	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП    Машаб: 1:1000/100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕВОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЪЛЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+300	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-111-0
---	---	--	---	--	--------------------------------------



ЛЯВ	через дъждоприемни шахти																																			
ОКОПИ																																				
ДЕСЕН	через дъждоприемни шахти																																			
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ	3.36% 50.35						3.76% 43.83																													
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	по съществуващи коти																																			
ТЕРЕННИ КОТИ	509.76	509.71	510.30	510.62	510.98	511.32	511.65	511.99	512.37	512.74	513.11	513.43	513.64	518.05	518.35	518.42	518.52	518.75	519.07	519.39	519.74	519.88	520.08	520.51	520.84	521.18										
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.	09.90	09.54	10.77	09.96	09.96	10.15	10.15	09.81	09.81	08.59	05.47	06.04	10.02	10.02	10.00	10.00	10.05	10.05	08.92	11.15	08.06	08.06	06.38	08.53	08.53	10.05	04.25	05.81	09.58	10.25	10.04					
ХЕКТОМЕТРАЖ	30-09.91	31-09.81	32-10.35	33-30.12	34-40.08	35-50.04	36-60.19	37-70.33	38-80.14	39-84-89.95	40-98.54	41-10.05	42-20.08	43-30.10	44-40.09	45-50.68	46-60.15	47-70.21	48-80.26	49-90.31	50-00.23	51-10.14	52-21.29	53-33.91	54-42.44	55-50.97	56-61.02	57-71.08	58-80.66	59-90.91	60-00.95					
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60					
СИТУАЦИЯ																																				
КИЛОМЕТРАЖ																																				
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	L=70.60												L=14.07		b=193.902g						L=46.66		b=191.324g R=350		T=23.88 S=0.81 D=47.69		L=25.61		b=185.520g		L=41.28		b=197.924g		L=86.87	

Проектант:	Управител:	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИКПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: Машаб: 1:1000/100 ТП	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕВОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЪЛЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+300 ДО КМ 0+600	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-112-0
------------	------------	---	---	--	--------------------------------------

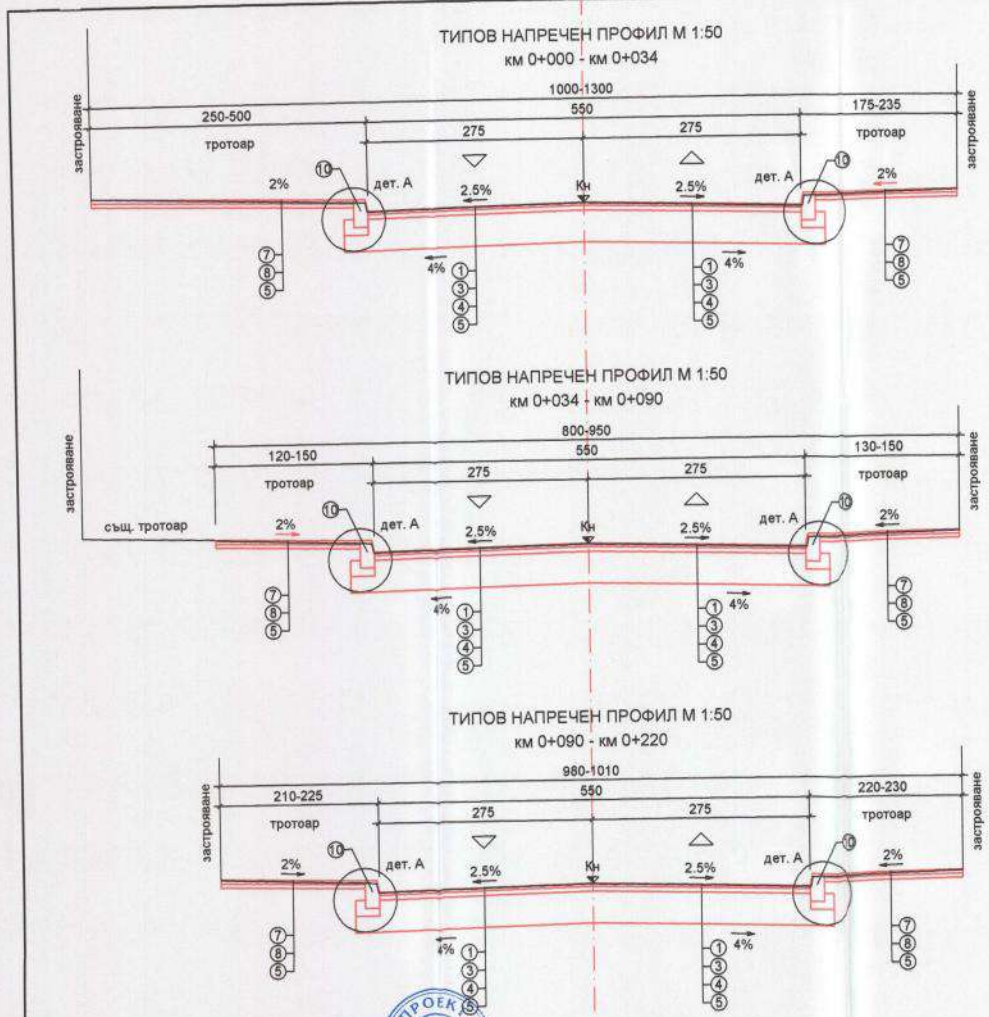


Хр. 06.07/2018г.  
 Директор на  
 ОБЩИНА СОПОТ

ИМАМА И РЕКОНСТРУИРАМЕ ВЪВЕЛИ И РЕКОНСТРУИРАМЕ  
 РЕКОНСТРУИРАМЕ ПРАВОСЛОБНОСТ  
 Регистрационен №: 02611  
 инж. КОЛ  
 ИЛИ  
 Проектант: [Blank]  
 Управител: [Blank]

Проектант: [Blank] (инж. К. Ч [Blank])	Управител: [Blank] (инж. К. Ч [Blank])	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:1000/100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+600 ДО КМ 0+839.34	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-113-0
---	---	--	---	---	--------------------------------------



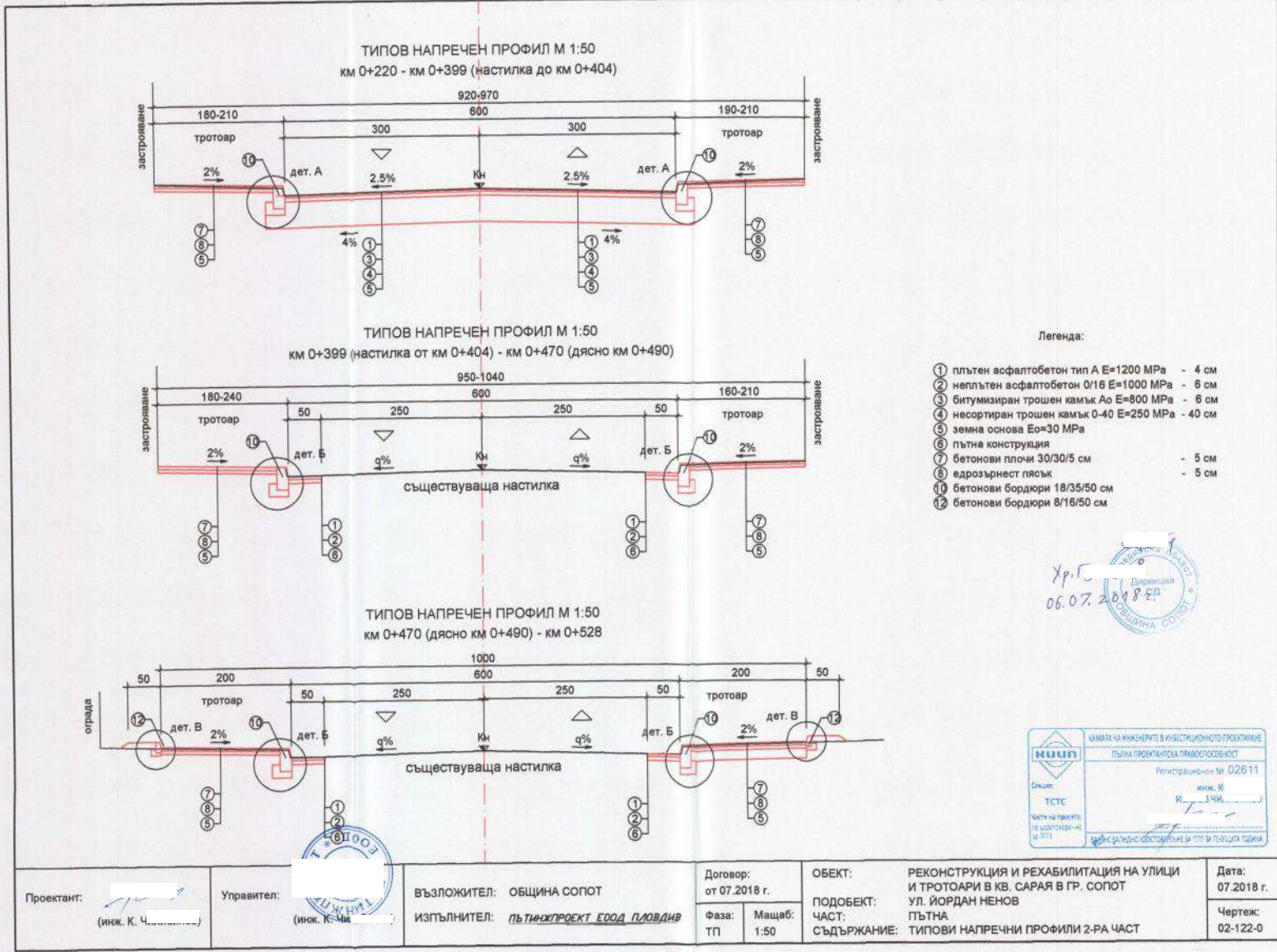


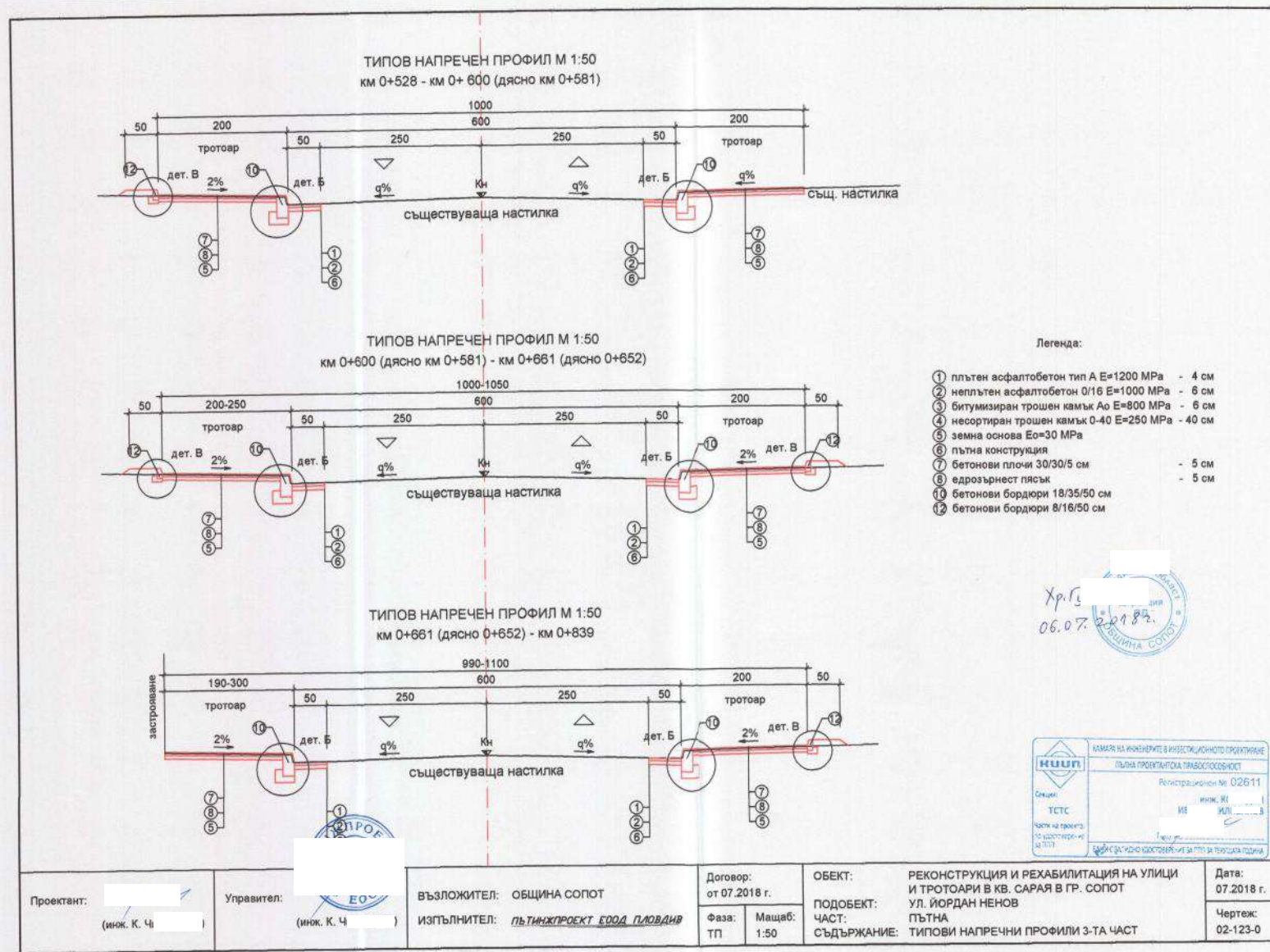
- Легенда:
- 1 плътен асфалтобетон тип А Е=1200 МПа - 4 см
  - 2 неплътен асфалтобетон 0/16 Е=1000 МПа - 6 см
  - 3 битумизиран трошен камък А0 Е=800 МПа - 6 см
  - 4 несортиран трошен камък 0-40 Е=250 МПа - 40 см
  - 5 земна основа E0=30 МПа
  - 6 пътна конструкция
  - 7 бетонни плочи 30/30/5 см - 5 см
  - 8 едрозърнест пясък - 5 см
  - 9 бетонни бордюри 18/35/50 см
  - 10 бетонни бордюри 8/16/50 см

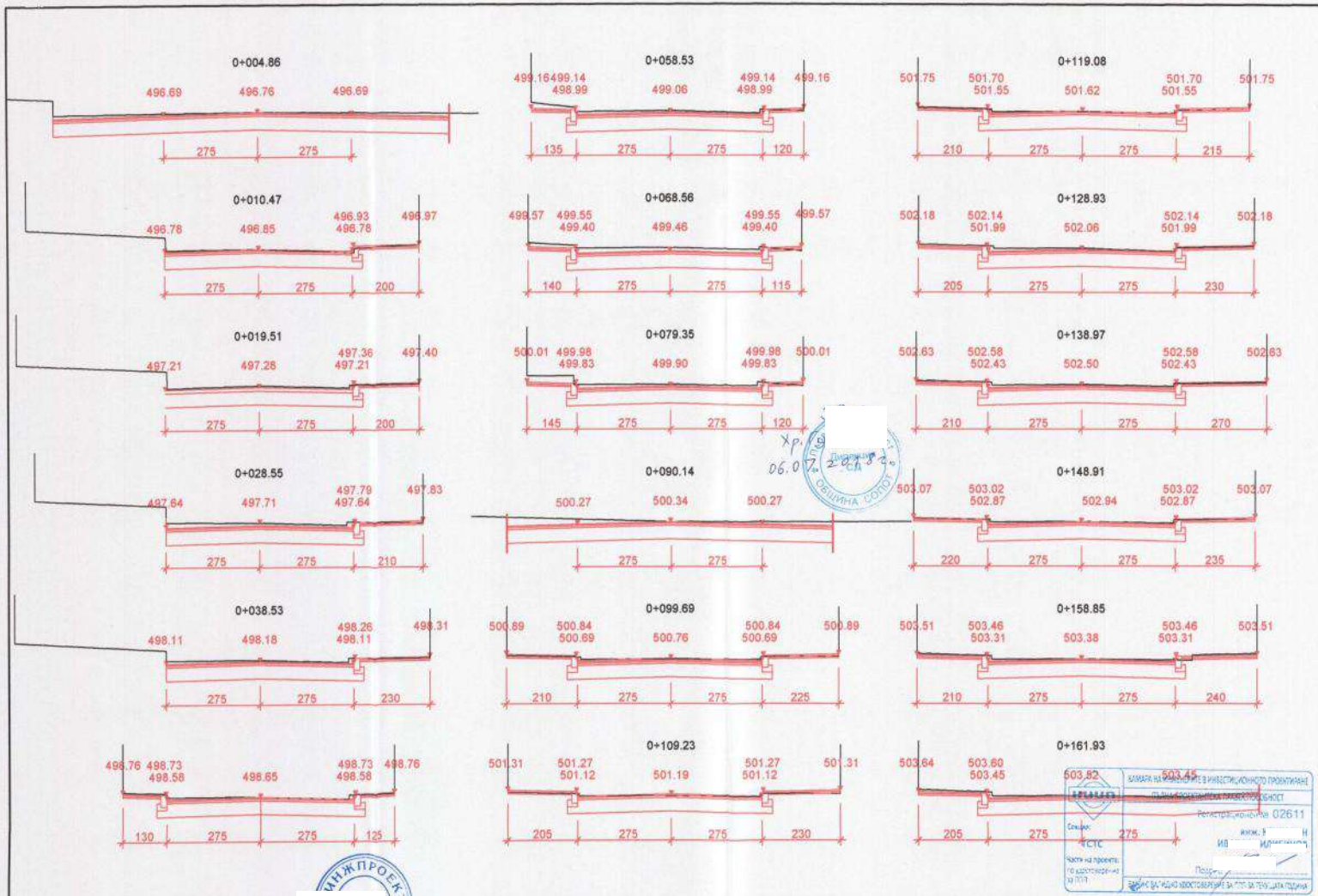
Хр.г. 06.07.2018 г.



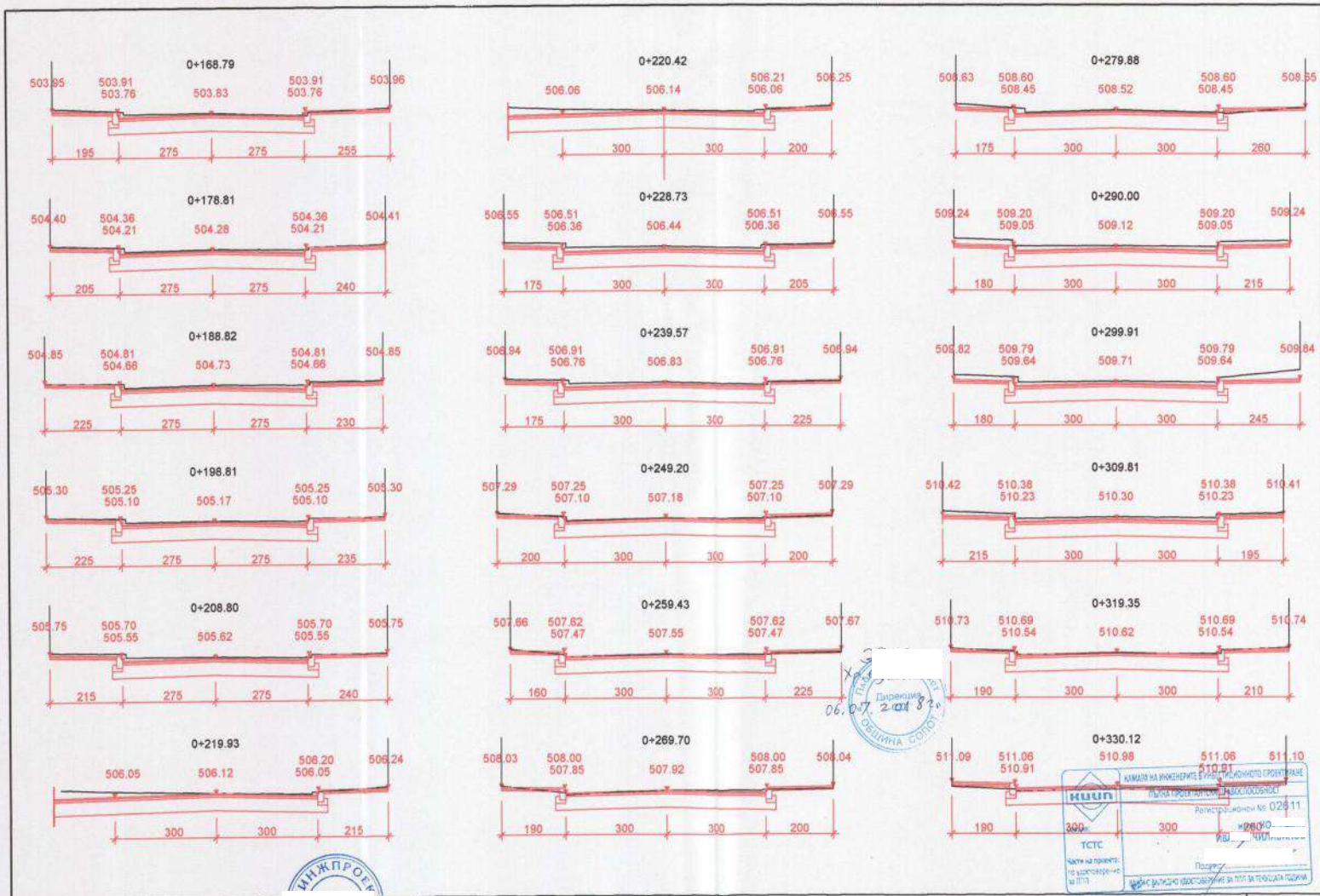
Проектант: (инж. К. Ч. в)	Управител: (инж. К. Ч.)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ	Изпълнител: ПЪТНИПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
				Фаза: ТП	Подобект: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ	Чертеж: 02-121-0
				Мащаб: 1:50	Част: ПЪТНА	
					Съдържание: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 1-ВА ЧАСТ	





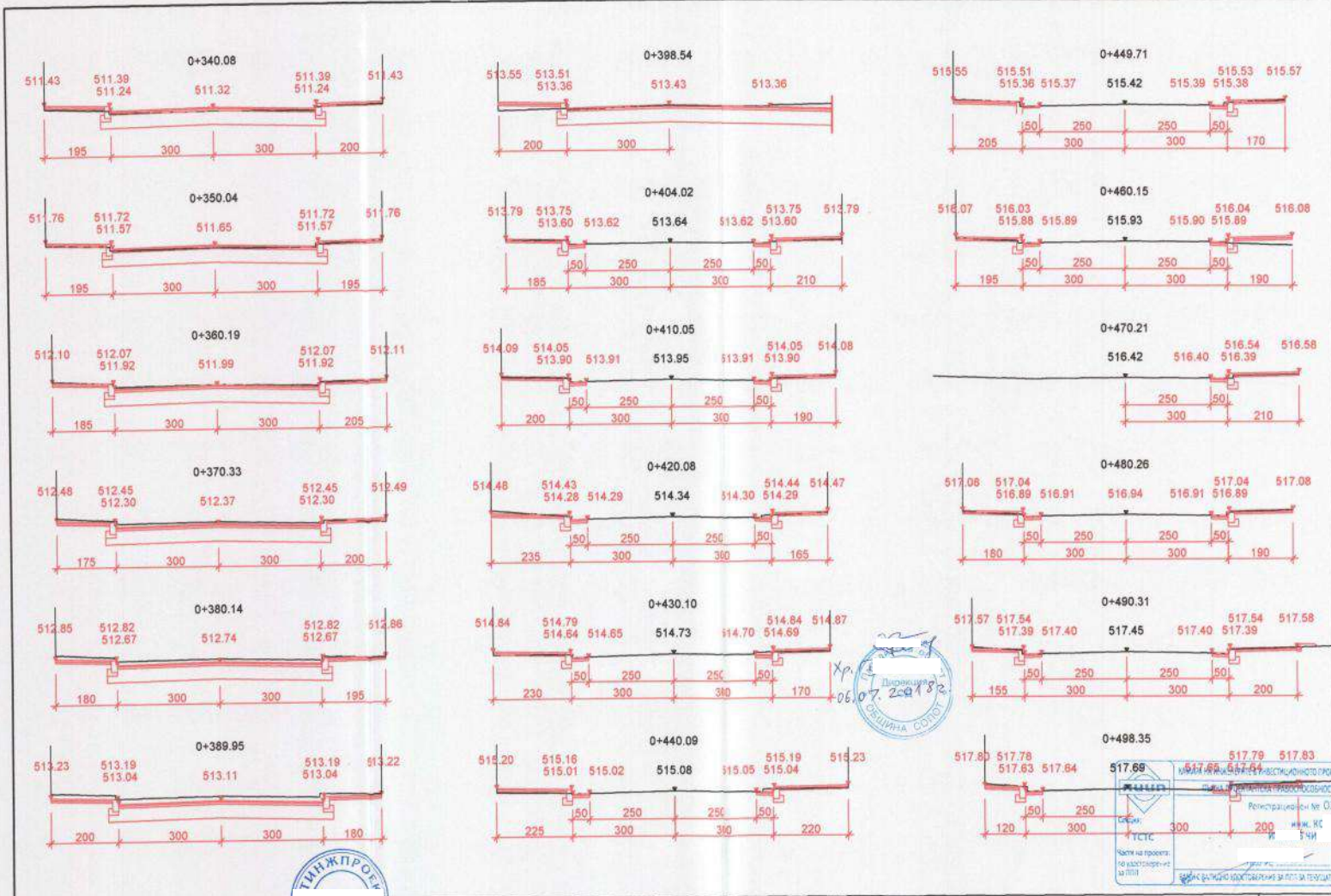




Проектант: (инж. Д. А)	Управител: (инж. К. Ч)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ УЛ. ЙОРДАН НЕВОВ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	Масщаб: 1:100	Чертеш: 02-131-0



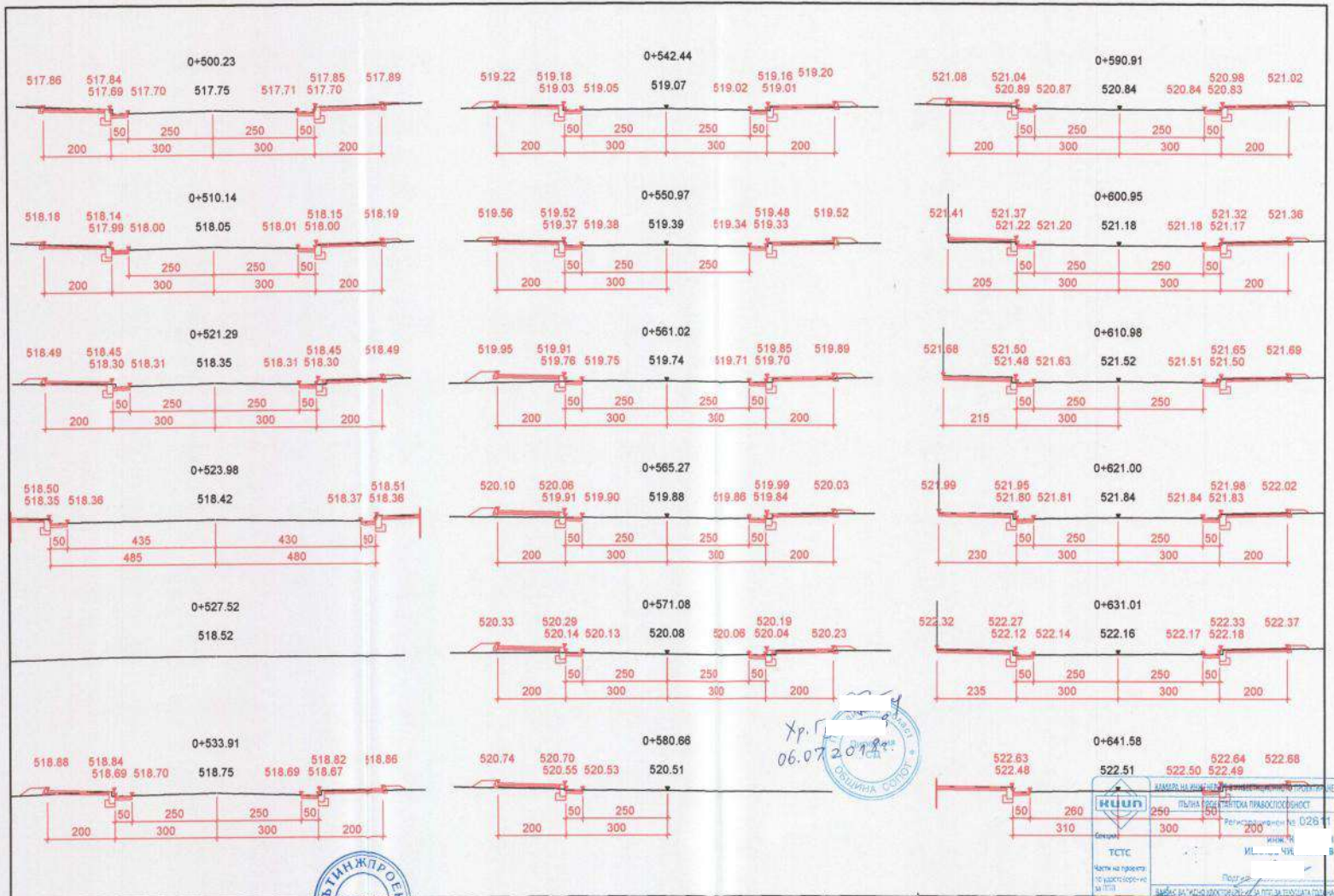
Проектант: (инж. Д. А.  )	Управител: (инж. К. Ч.  )	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТНИПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРИЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+165 ДО КМ 0+335	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-132-0
---	---	--	--	---	--------------------------------------



Хр. 07.2018г.  
 Дирекция на Община Сопот

Част на проект: за изготвяне на ППЗ  
 РЕГИСТРАЦИЯ НА ПРОЕКТА  
 РЕГИСТРАЦИОНЕН №: 02811  
 ИЖ.ИС  
 Б.Ч.И

Проектант: (инж. Д. А. ...)	Управител: (инж. К. Ч. ...)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: ПЪТНА	Чертех: 02-133-0
			Мащаб: 1:100	СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+335 ДО КМ 0+500	

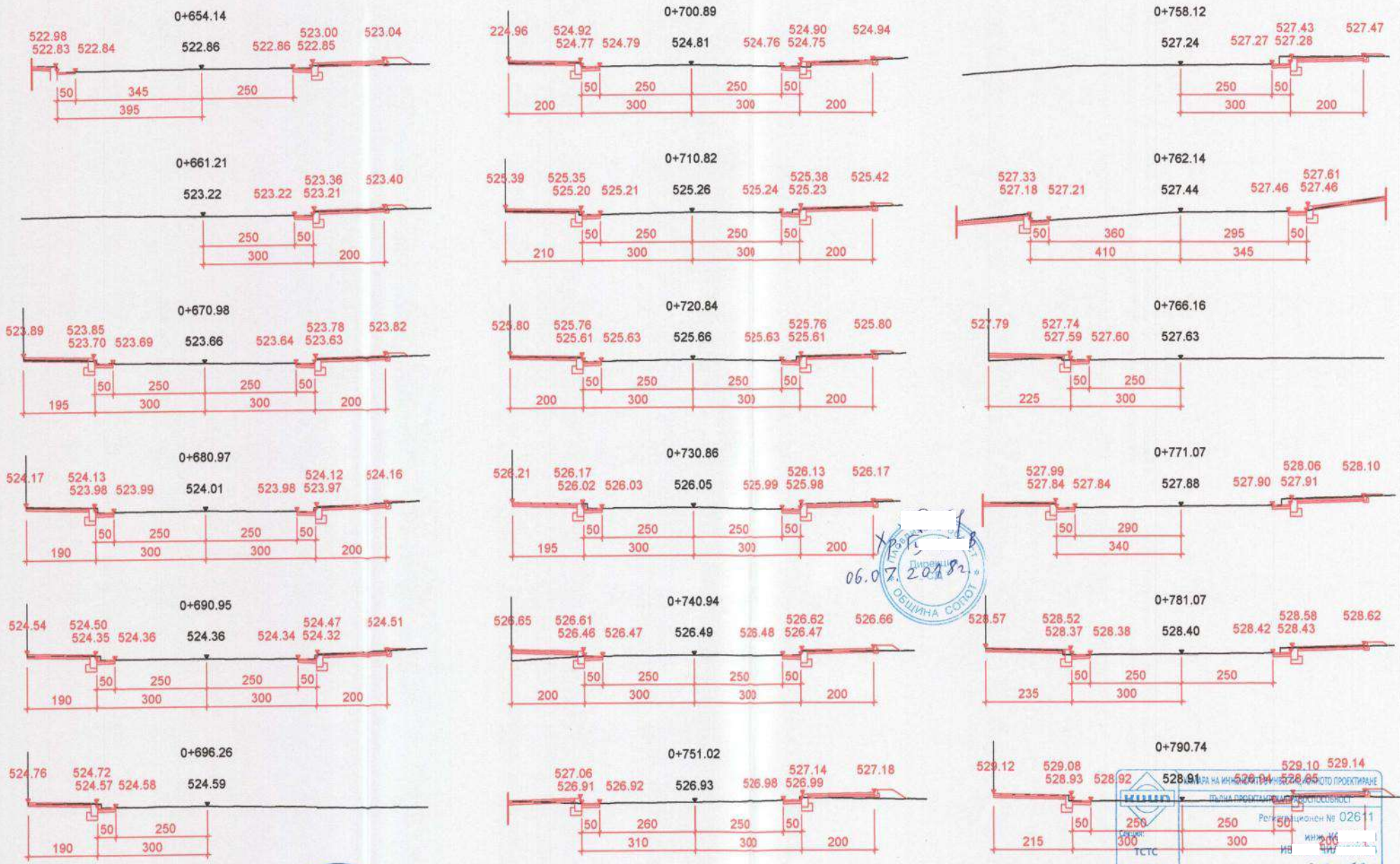


Хр. 06.07.2018



ДИМИТРИЙ ДИМИТРОВ  
 ПЪТНА РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ  
 ТСУС  
 026/11  
 ИЛ ЧИР

Проектант: (инж. Д. А. )	Управител: (инж. К. Ч. )	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Масаб: 1:100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+500 ДО КМ 0+650	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-134-0
--------------------------	--------------------------	---	--	---	--------------------------------------



06.07.2018  
 Директор  
 ОБЩИНА СОПОТ

Част на проекта: ПЪТНА РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ

Инженер № 02611

ТСТС

ИВ

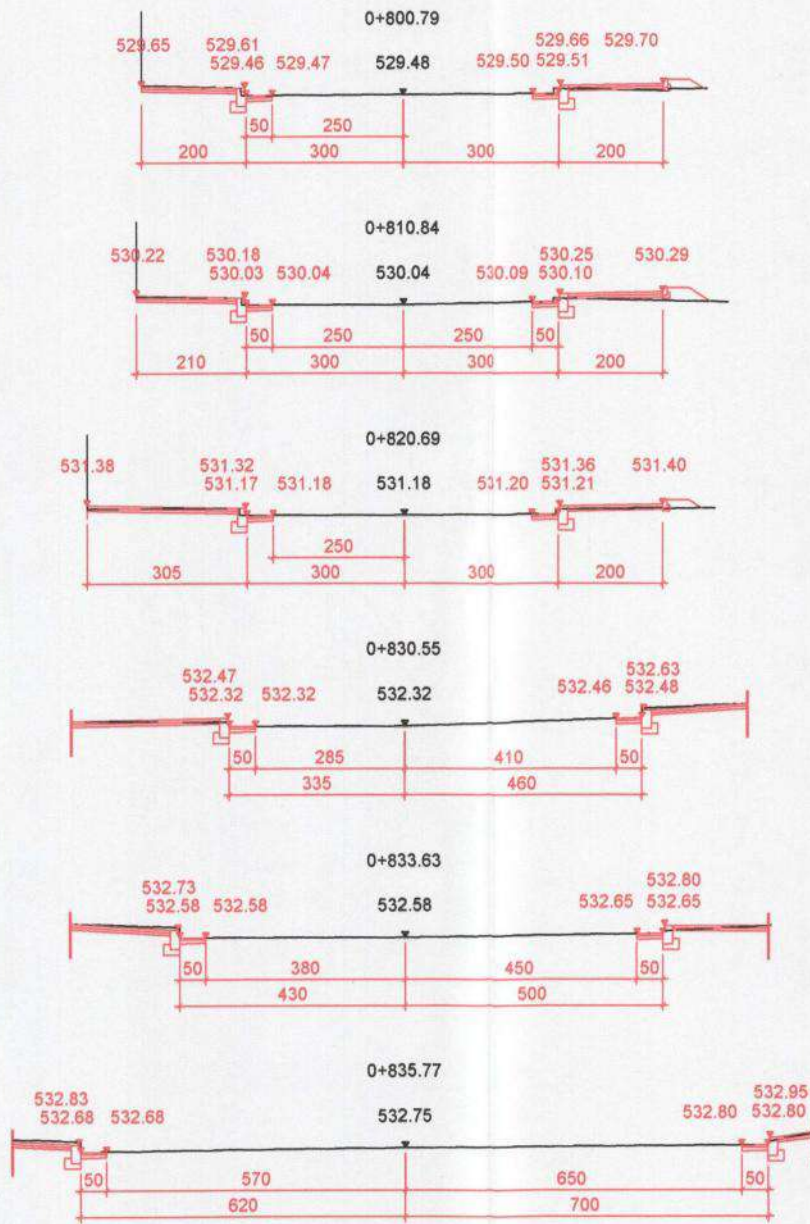
Подпис

СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+650 ДО КМ 0+795

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Проектант: (инж. Д. А. ...)	Управител: (инж. К. Ч. ...)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+650 ДО КМ 0+795	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:100



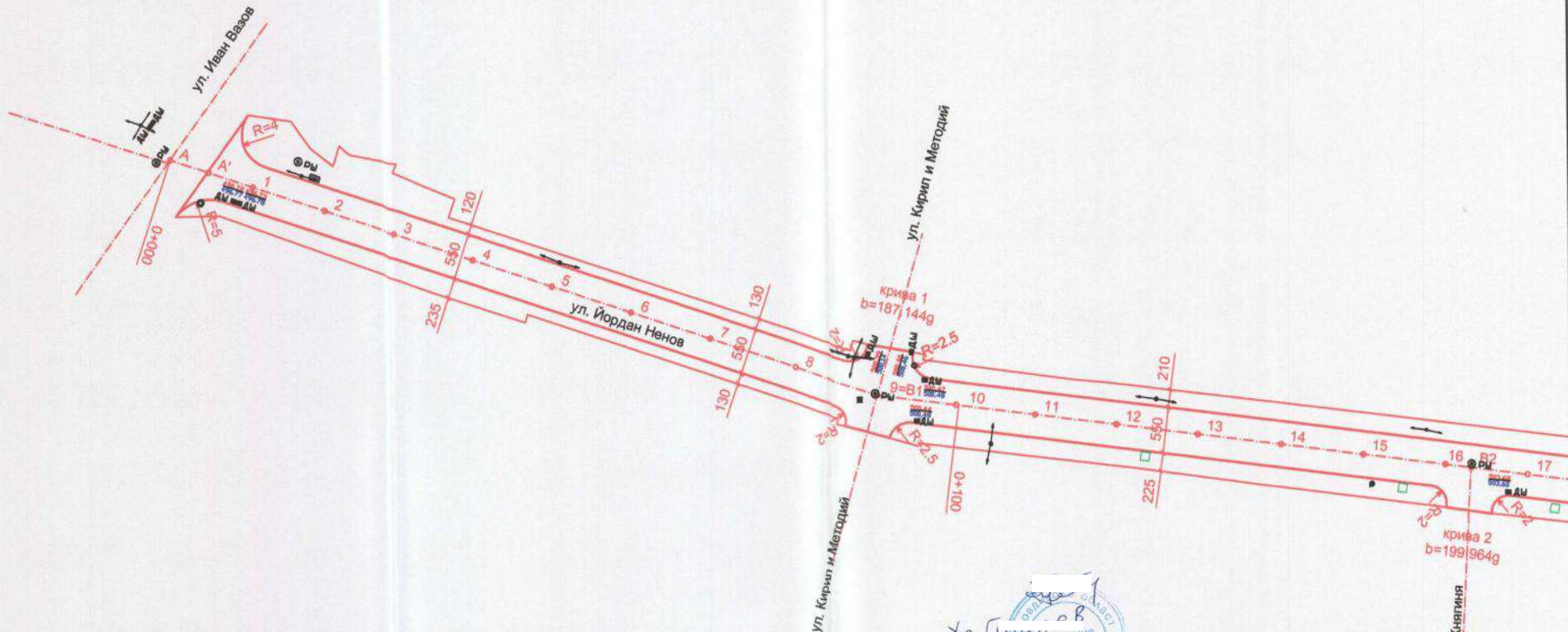


Хр. 06.07.2018г.  
 Дирекция  
 ОБЩИНА СОПОТ

 Селище: ТСТС Част от проекта: по удостоверение на ППЗ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. Ки... ИЕ...ЧИ... Подпис... ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
	инж. Ки... ИЕ...ЧИ... Подпис...

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Проектант:  (инж. Д. А. ...)	Управител:  (инж. К. Ч. ...)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Машаб: 1:100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+795 ДО КМ 0+839	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-136-0
------------------------------------	------------------------------------	---	---	---	--

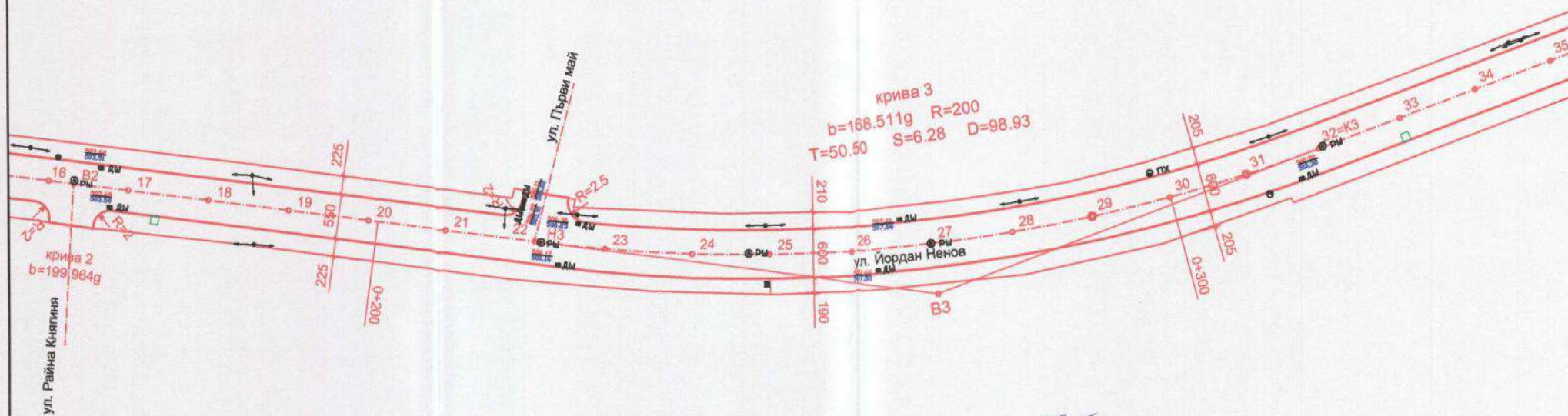


Хр. Г. Ч. Дирекция  
06.07.2018 г.

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАКТИКОСНОСТ
Секция:	Ул. Княгиня
TCTC	Регистрационен № 02611
Части на проекта:	инж. КС _____ Н
по удостоверение за ППД	инж. ЧВ _____
	Подпис: _____
	ВАЖНО: ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ПОП ЗА ТЕРИТОРИА ПОДИНА

Проектант:  (инж. К. Ч _____)	Управител:  (инж. К. Ч _____)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+160	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500

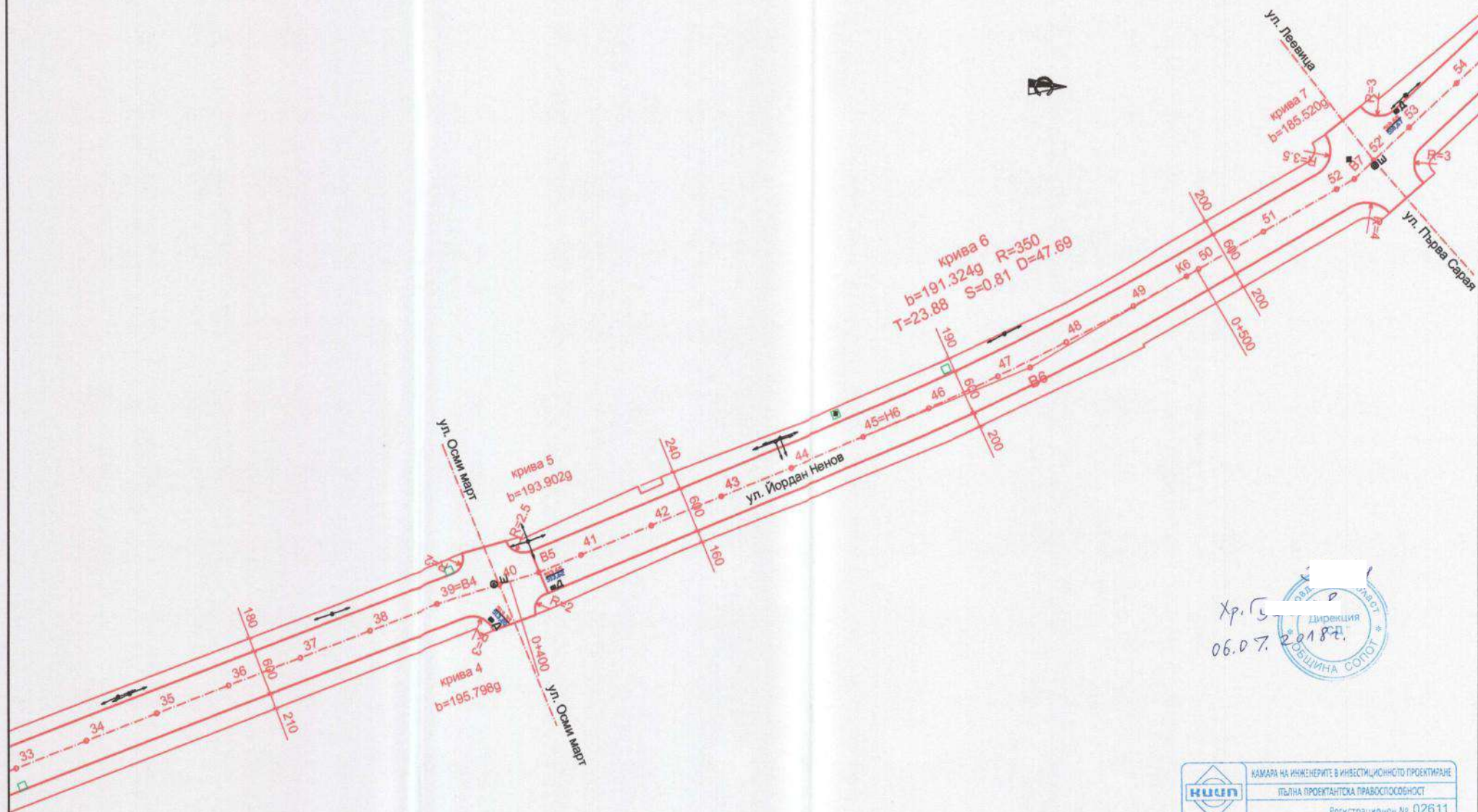


Хр. Гунев  
06.07.2018г.  
Дирекция  
ПЪТНИЖНА СОПОТ

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 02611
ТСТС	ИНЖ. И. ЧИ. ИВ
Част от проекта:	Подпис
на удостоверение за ПП	БАНКА ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ПОДСИГА

Проектант: (инж. К. Чи )	Управител: (инж. К. Чи )	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: СЪДЪРЖАНИЕ:	Чертеж: 02-142-0
			Мащаб: 1:500	УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ПЪТНА ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+160 ДО КМ 0+340	

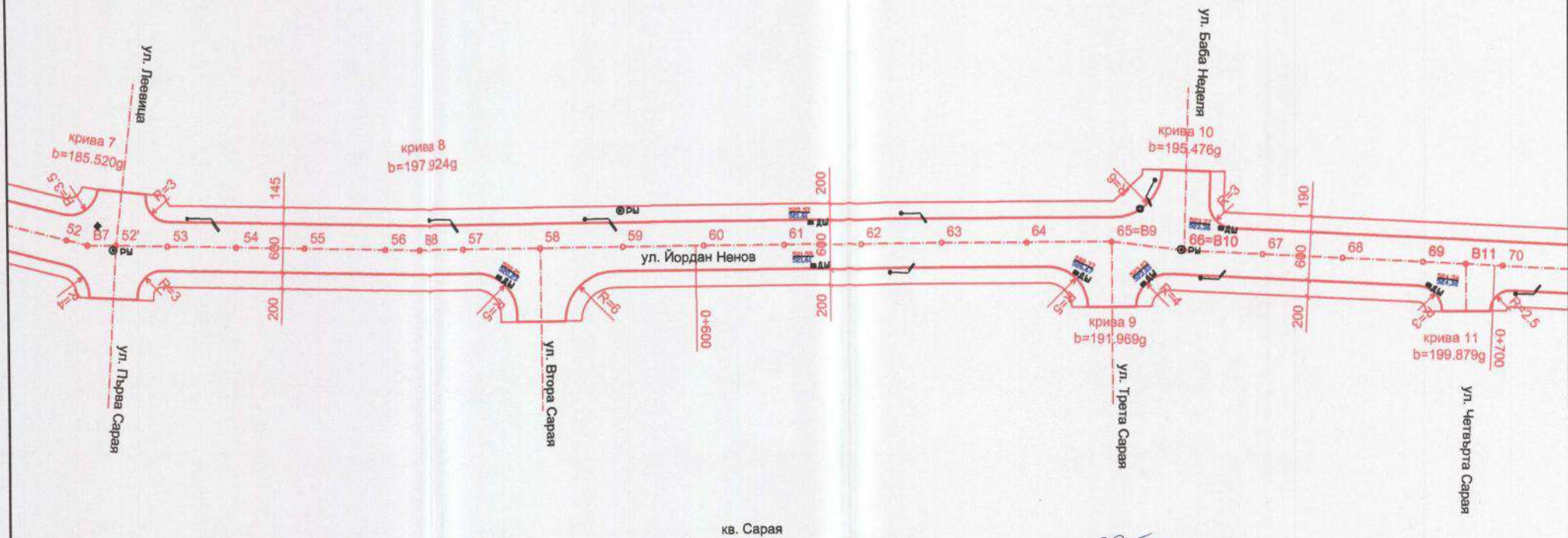


Хр. Г. [Redacted]  
 06.07.2018г.  
 Дирекция  
 ОБЩИНА СОПОТ

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООСПОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
	инж. К. ЧИ

Проектант: (инж. К. ЧИ)	Управител: (инж. К. ЧИ)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+340 ДО КМ 0+530	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-143-0
----------------------------	----------------------------	---	--	---	--



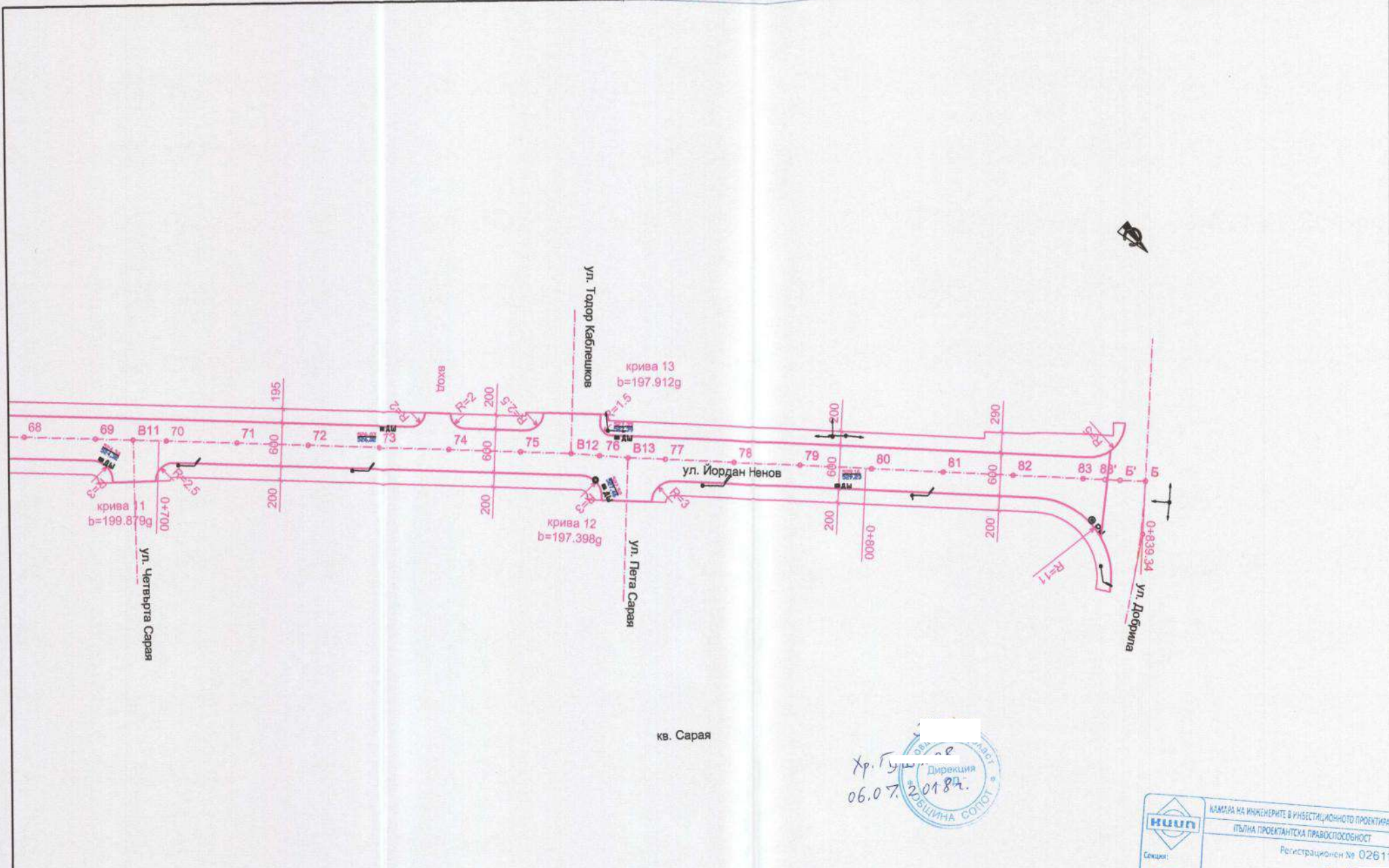
кв. Сарая

Хр. Г. 06.07.2018 г.  
 Дирекция  
 ОБЩИНА СОПОТ

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

 КОЕЛ Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. К ИИ
	Проект ВАЖНОС ВАЖНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТРЕТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Ч )	Управител: (инж. К. Ч )	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+530 ДО КМ 0+700	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



Хр. Бунин  
06.07.2018 г.  
Дирекция  
ОПШИНСКА СОПОТ

КАМБА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
Регистрационен № 02611  
инж. КО  
ИЕ ЧИЛ  
Части на проекта:  
по удостоверение  
за ПП  
ВЪВЕЖЕНО ВЪВЕЖЕНО ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

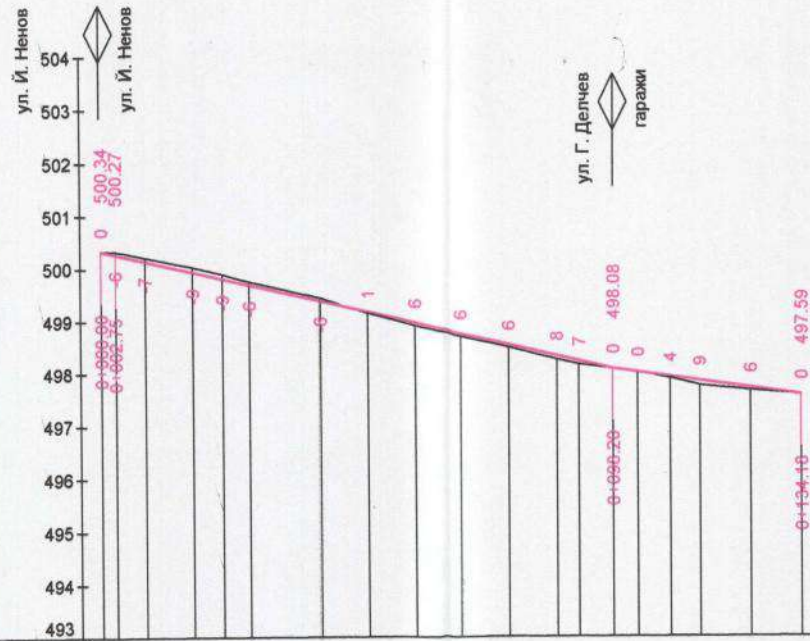
Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Проектант: [Redacted] (инж. К. Ч [Redacted])	Управител: [Redacted] (инж. К. Ч [Redacted])	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+700 ДО КМ 0+839.34	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Проектант: (инж. К. Чи)	Управител: (инж. К. Ч)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: Машаб: ТП 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+134.18	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-201-0
----------------------------	---------------------------	---	---	---	--------------------------------------



ЛЯВ	чрез дъждоприемни шахти	
ОКОПИ	чрез дъждоприемни шахти	
ДЕСЕН	чрез дъждоприемни шахти	
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ	-2.55% 2.75	-2.29% 95.45
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	500.34 500.37 500.14	499.33 499.80 499.68 499.37 499.17 498.96 498.75 498.64 498.33 498.23 498.08 498.02 497.93 497.85 497.72 497.59
ТЕРЕННИ КОТИ	500.34 500.33 500.21	500.02 499.89 499.74 499.43 499.16 498.90 498.69 498.48 498.25 498.16 498.08 498.02 497.89 497.76 497.66 497.59
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.	00.00 02.75 05.64 09.05 05.72 05.10 13.57 09.01 09.01 09.20 09.20 09.20 04.19 06.56 04.71 06.16 05.71 09.70 09.70	
ХЕКТОМЕТРАЖ	A+00.00 A+02.75 1+08.39 2+17.44 2+23.16 3+28.26 4+41.83 5+50.84 6+59.85 7+69.05 8+78.25 9+87.45 B1+91.64 10+98.20 B2+02.91 11+09.07 12+14.78 13+24.48 B+34.18	
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	A+00.00 A+02.75 1+08.39 2+17.44 2+23.16 3+28.26 4+41.83 5+50.84 6+59.85 7+69.05 8+78.25 9+87.45 B1+91.64 10+98.20 B2+02.91 11+09.07 12+14.78 13+24.48 B+34.18	
СИТУАЦИЯ	0+000.00	
КИЛОМЕТРАЖ	0+000.00	
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	L=91.64 b=192.728g L=11.27 b=186.729g L=90.14	

Хр. Ч  
06.07.  
Дирекция  
СА  
0182.  
ДИРЕКЦИЯ  
СА  
ДИРЕКЦИЯ  
СА

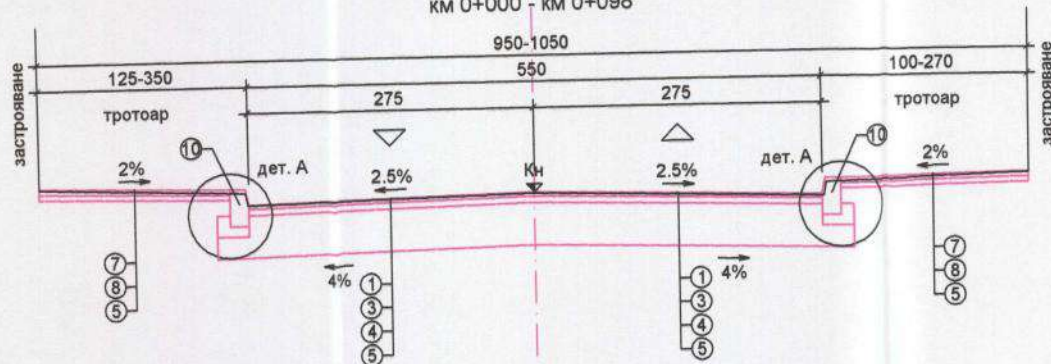
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООСПОБНОСТ  
Регистрационен № 02611  
Секция: ТСТС  
инж. К ЧУ  
Части на проекта: по удостоверение за ПТП  
ПДФ

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

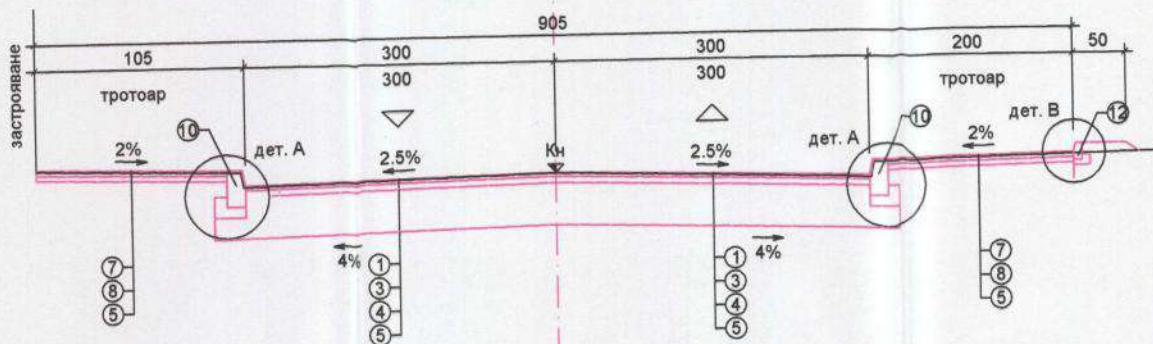
Проектант:  (инж. К. Чилибинов)	Управител:  (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:1000/100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+134.18	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-211-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	---	--	--------------------------------------



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
км 0+000 - км 0+098



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
км 0+098 - км 0+134.18



Легенда:

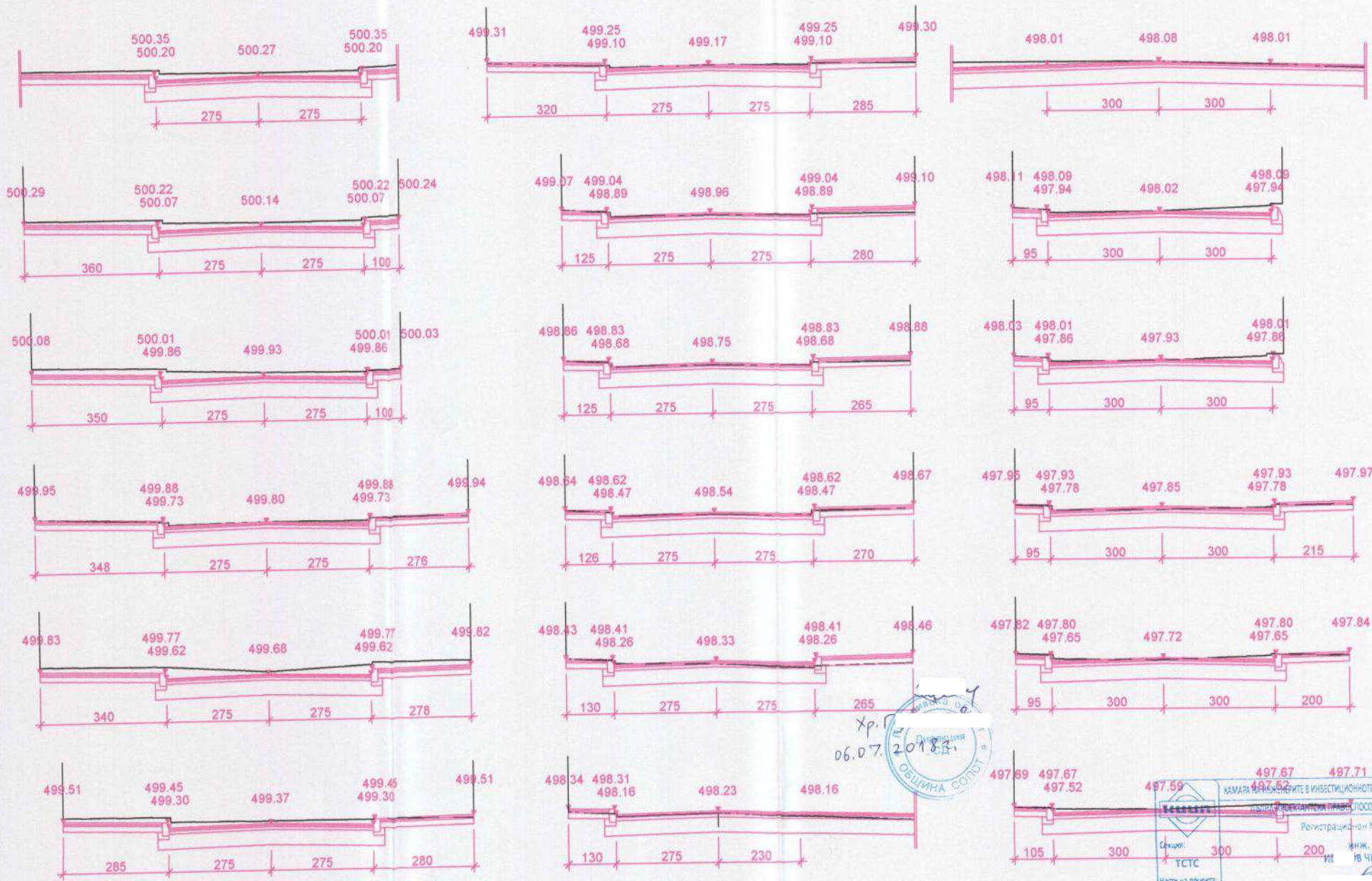
- ① плътен асфалтобетон тип А Е=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък А<sub>0</sub> Е=800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 Е=250 МПа - 40 см
- ⑤ земна основа Е<sub>0</sub>=30 МПа
- ⑦ бетонови плочи 30/30/5 см - 5 см
- ⑧ едрозърнест пясък - 5 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см

Хр. 5  
06.07.2018г.  
ДИРЕКЦИЯ СД  
ОБЩИНА СОПОТ

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 02611
ТСТС	инж. КС
Част от проекта:	ИВ ЧИ В
по удостоверение на ППД	Подп.
	ВЪВЕДЕН СЪС СЪОБЩО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ТЕХН. АТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Ч. [redacted])	Управител: (инж. К. Ч. [redacted])	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:50	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ПЪТНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-221-0
---------------------------------------	---------------------------------------	--	--	---	--------------------------------------



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

497.67 497.71  
497.59 497.62

КАМАРА ЗА ИЗДАВАНЕ НА ПРАВАТА В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ИЗДАВАНЕ НА ПРОЕКТИВНИ ПРАВАТА СПОСОБНОСТ

Регистрационен № 02611

Сектор: ТСТС Инж. ИВ ЧИ

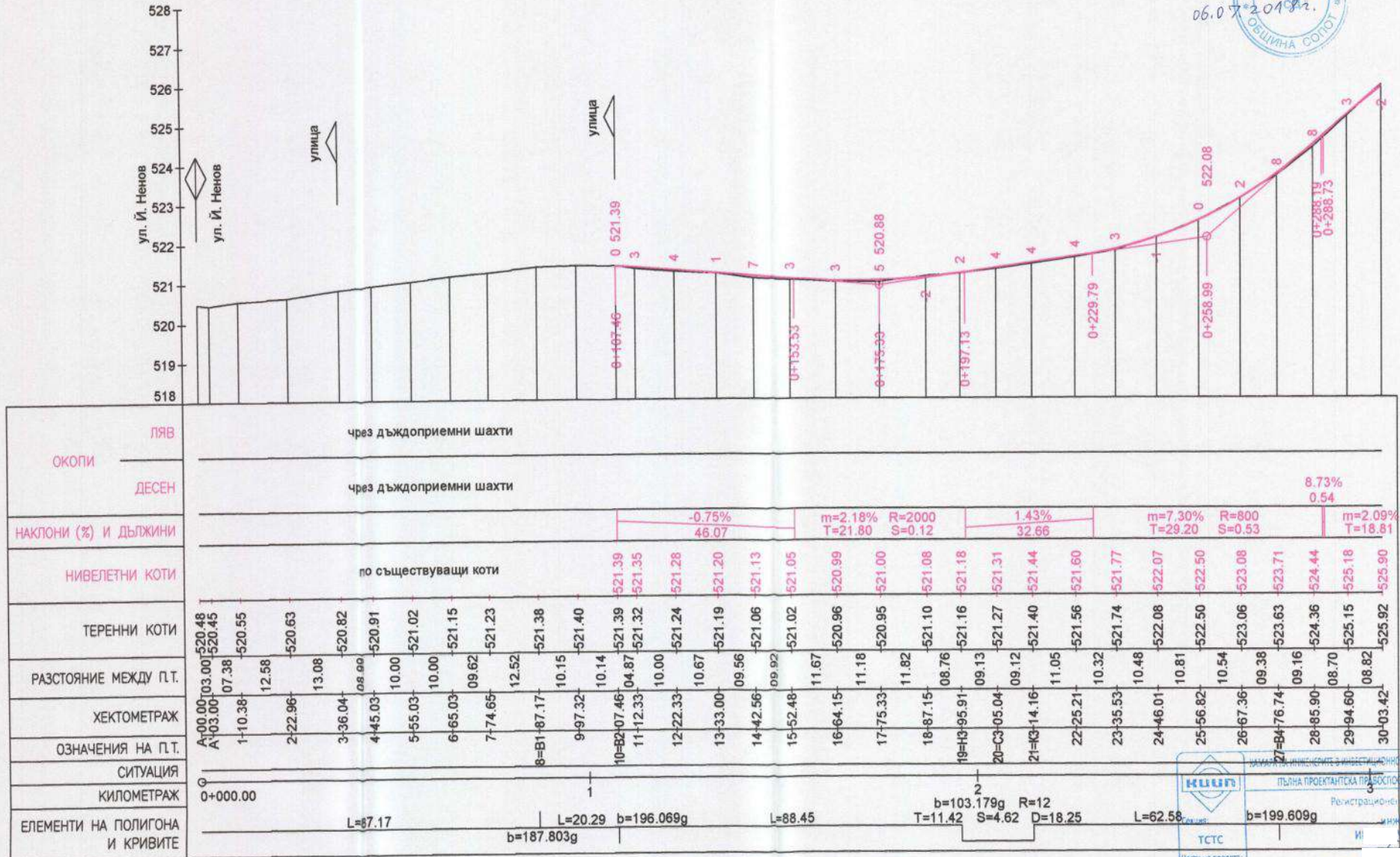
Част от проекта по удостоверение за ППТ

Получено на: 07.2018 г.

ВЪВЕДЕНИЕ НА ПРОЕКТА ЗА ТЕКУЩА ГОДИНА

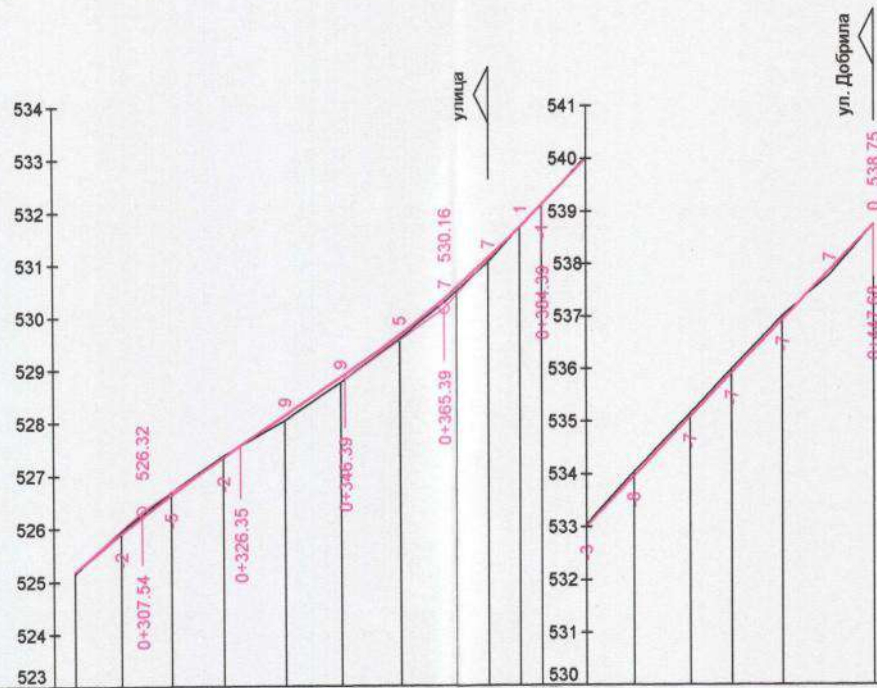
Проектант:  (инж. Д. Ац)	Управител:  (инж. Р. Ч.)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 06.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+134.18	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:100

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679



ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРОСПЕКТНОСТ  
 Регистрационен № 02611  
 ТСТС  
 Частта на проекта по удостоверение за ППТ  
 Подпис: \_\_\_\_\_  
 ВАЖИ СЪС СВОЮ УДОСТОВЕРИТЕЛНАТА ПОЛЪЖАВНА ПОДПИСА

Проектант: _____ (инж. К. Чи _____)	Управител: _____ (инж. К. Чи _____)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+300	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП Мащаб: 1:1000/100		Чертеж: 02-311-0



ОКОПИ	ЛЯВ	
	ДЕСЕН	
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ	$m=2.09\%$ $R=1800$ $T=18.81$ $S=0.10$	$6.64\%$ $20.04$
	$m=3.80\%$ $R=1000$ $T=19.00$ $S=0.18$	$10.44\%$ $63.29$
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	525.18	538.75
ТЕРЕННИ КОТИ	525.15	538.75
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.	08.82	08.45
ХЕКТОМЕТРАЖ	29+94.60	0+447.68
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	30+03.42	
СИТУАЦИЯ	31+13.04	
КИЛОМЕТРАЖ	32+23.01	
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	33+34.77	
	34+45.49	
	35+56.72	
	36+67.04	
	37+74.02	
	38+80.11	
	39+92.62	
	40+01.80	
	41+12.52	
	42+20.52	
	43+30.23	
	44+39.23	
	Б+47.68	
	$b=188.316g$ $R=150$ $T=13.80$ $S=0.63$ $D=27.53$	

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

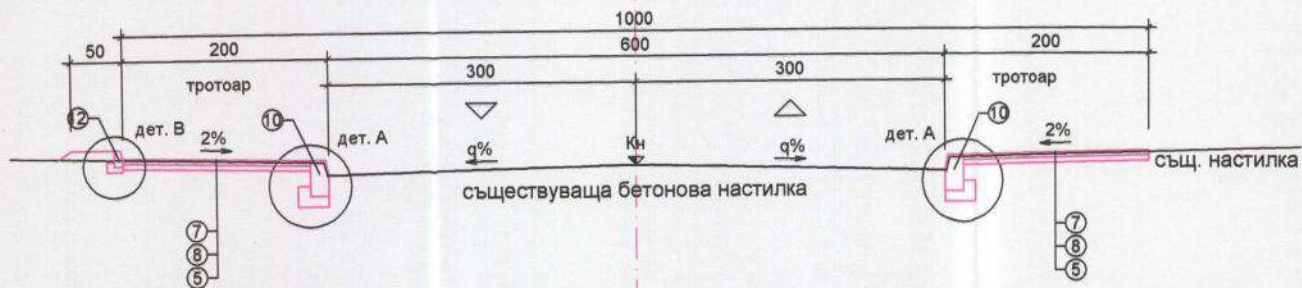
Хр. Г. 06.07.2018 г.  
 Дирекция ОБЩИНА СОПОТ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
**НИИП**  
 ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
 Регистрационен № 02611  
 Специалност: ТСТС  
 Инж. КИ ИИ ИЧ  
 Част на проекта: по удостоверение за ПП  
 ВЪВЕЖА ДЪЛЖНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ПОДИИ

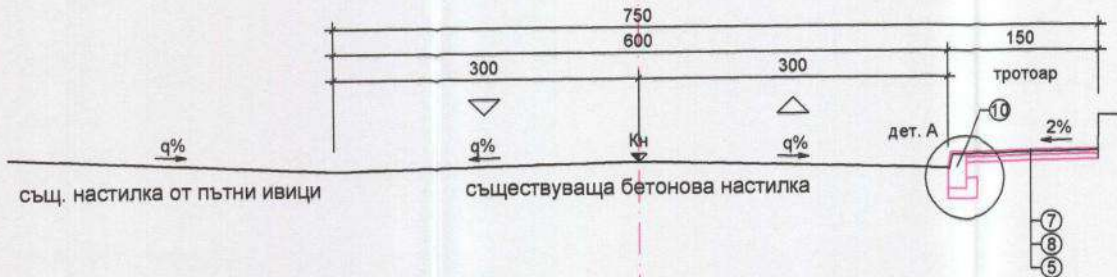


Проектант: (инж. К. Ч)	Управител: (инж. К. Ч)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
		ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА	Чертеж: 02-312-0
			Масаб: 1:1000/100	ЧАСТ: ПЪТНА	
				СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+300 ДО КМ 0+447.68	

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
км 0+000 - км 0+030 (дясно км 0+023)



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
км 0+030 (дясно 0+023) - км 0+107 (дясно 0+087)

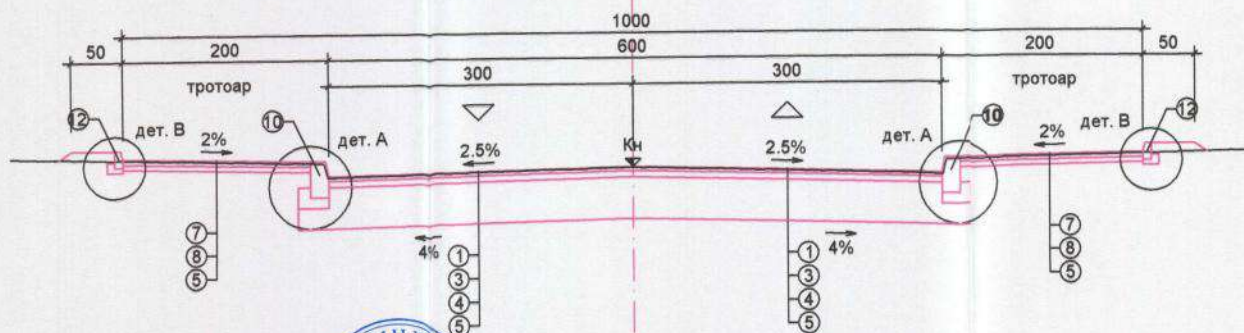


Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 MPa - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък A<sub>0</sub> E=800 MPa - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E=250 MPa - 40 см
- ⑤ земна основа E<sub>0</sub>=30 MPa
- ⑦ бетонови плочи 30/30/5 см - 5 см
- ⑧ едрозърнест пясък - 5 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см
- ⑪ бетонови бордюри 15/25/50 см
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см
- ⑬ армирана бетонова настилка - 10 см
- ⑭ едрозърнест пясък - 10 см

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
км 0+107 (дясно км 0+087) - км 0+187

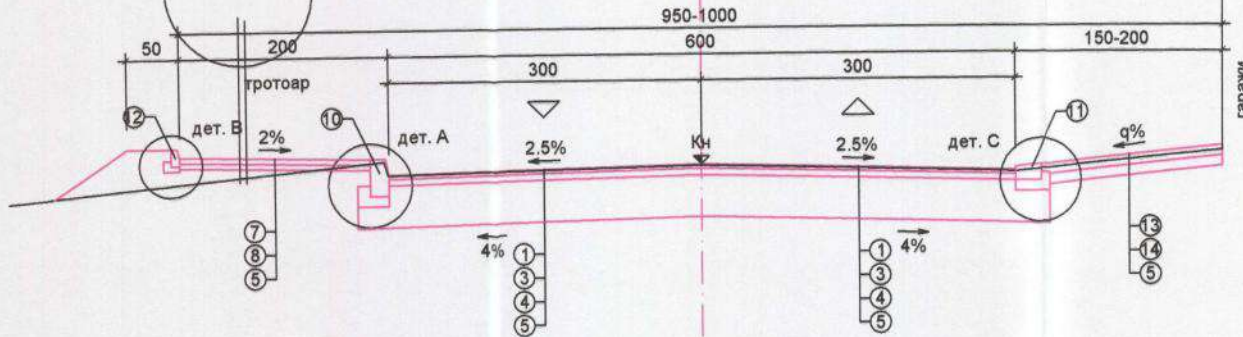
Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679



Проектант:  (инж. К. Ч )	Управител:  (инж. К. Ч )	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	Мащаб: 1:50	ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 1-ВА ЧАСТ

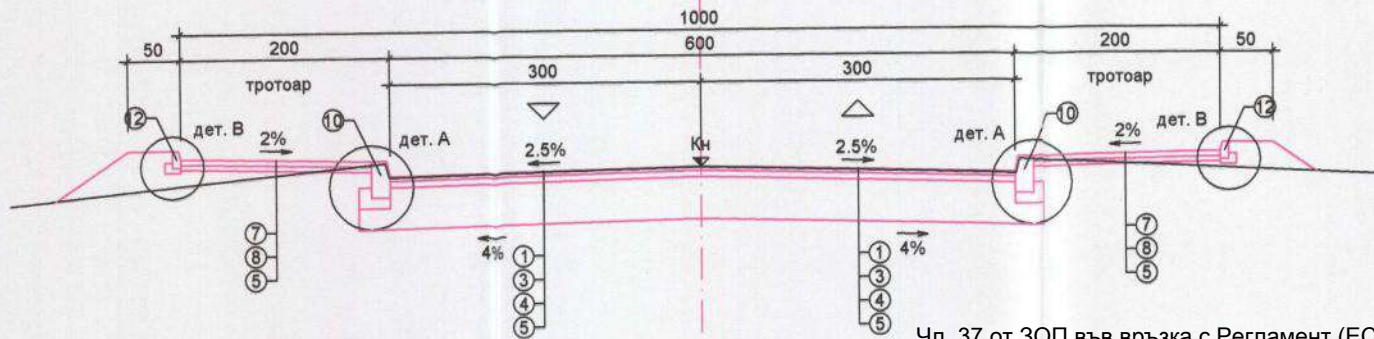
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

км 0+187 - км 0+275  
 км 0+286 - км 0+374 (дясно 0+357)  
 км 0+413 (дясно 0+392) - км 0+448



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

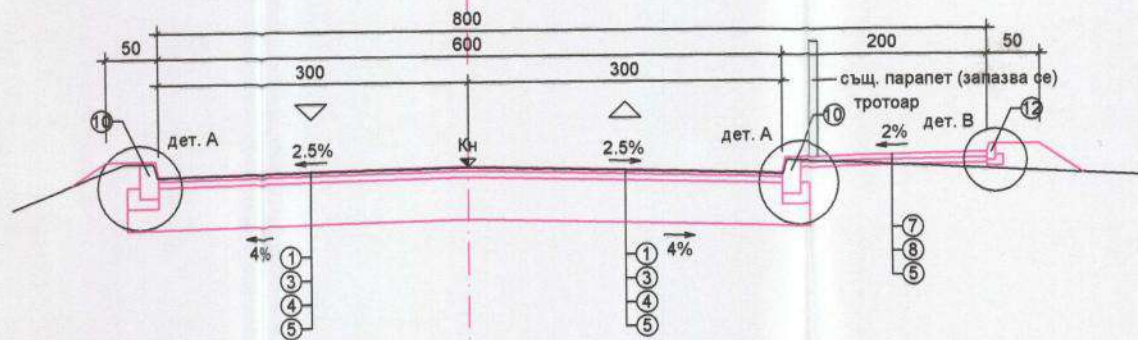
км 0+275 - км 0+286



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

ляво км 0+374 - км 0+413      дясно км 0+357 - км 0+392



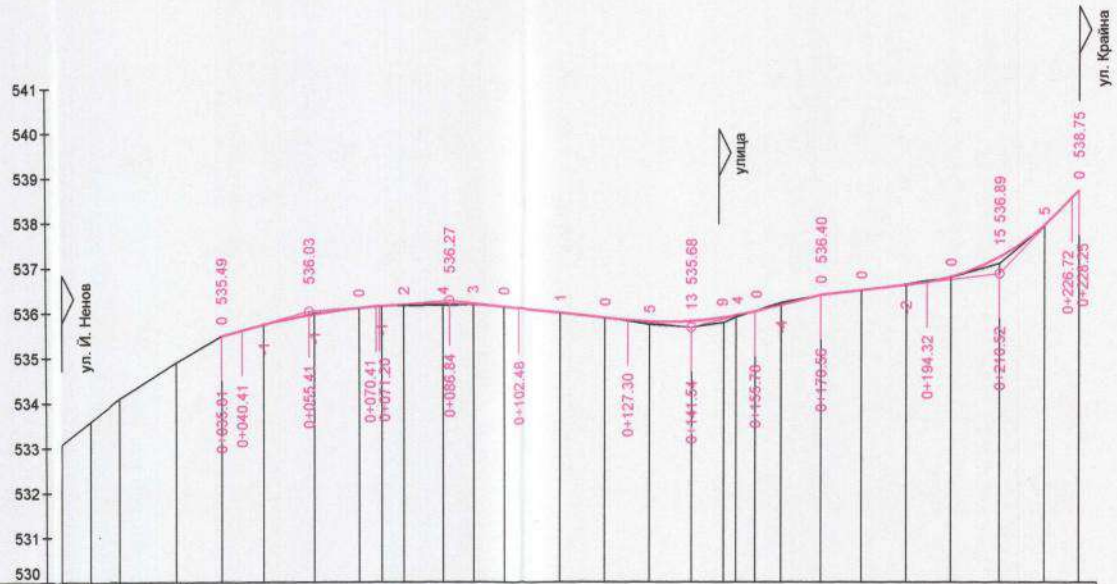
Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А Е=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък А<sub>0</sub> Е=800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 Е=250 МПа - 40 см
- ⑤ земна основа Е<sub>0</sub>=30 МПа
- ⑦ бетонни плочи 30/30/5 см - 5 см
- ⑧ едрозърнест пясък - 5 см
- ⑩ бетонни бордюри 18/35/50 см
- ⑪ бетонни бордюри 15/25/50 см
- ⑫ бетонни бордюри 8/16/50 см
- ⑬ армирана бетонова настилка - 10 см
- ⑭ едрозърнест пясък - 10 см

Хр. Г. 2018 г.  
 06.07.2018 г.  
 АДМИНИСТРАЦИЯ  
 ОБЩИНА СОПОТ

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППТ	РАМА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен №: 02611 инж. КИ В ЧИ Подпис:
	ДАТА НА ИЗДАВАНЕ НА ППТ ЗА ТЕКУЩА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чи)	Управител: (инж. К. Чи)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:50	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 2-РА ЧАСТ	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-322-0
----------------------------	----------------------------	---	--	--	--



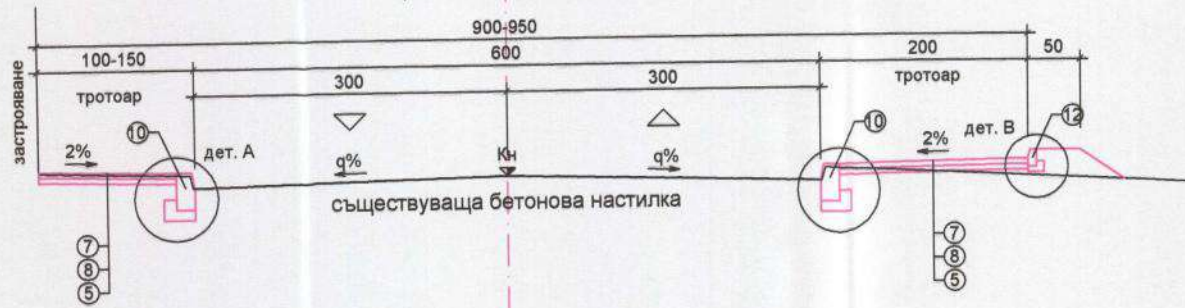
ЛЯВ	чрез дъждоприемни шахти																												
ОКОПИ	чрез дъждоприемни шахти																												
ДЕСЕН	0.76%	10.49%																											
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ	2.76% 4.80	m=2.00% R=1500 T=15.00 S=0.07	m=1.84% R=1700 T=15.64 S=0.07	1.08% 24.82	m=3.56% R=800 T=14.24 S=0.13	2.48% 14.78	1.23% 23.76	m=9.26% R=350 T=16.20 S=0.37	1.53																				
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	по съществ. коти																												
ТЕРЕННИ КОТИ	533.08	533.59	534.10	534.90	535.49	535.74	535.98	536.10	536.15	536.18	536.20	536.18	536.14	536.00	535.89	535.79	535.81	535.89	535.90	535.94	536.04	536.18	536.40	536.51	536.63	536.80	537.26	537.95	538.76
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.	06.46	06.45	12.67	10.23	09.42	11.35	10.00	05.08	04.92	08.78	06.77	06.94	13.06	11.12.13	10.00	10.00	09.41	07.14	02.86	04.26	05.75	08.99	09.03	10.00	10.00	10.93	10.00	07.73	
ХЕКТОМЕТРАЖ	0+111.00.00	S1-106.46	1=K1-12.91	2-25.58	3-35.81	4=B1-45.23	5-46.58	6-66.58	Н3-71.66	7-76.58	8=C3-85.36	9-92.13	10=H3-99.07	11-112.13	12-22.13	13-32.13	14=H4-41.54	S4-48.68	15-51.56	K4-55.82	16-61.58	17-70.56	18-79.59	19-89.59	20-99.59	21-10.52	22-20.52	0+228.25	
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.																													
СИТУАЦИЯ																													
КИЛОМЕТРАЖ	0+000.00										1																		
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	L=32.32 b=195.486g L=26.43										L=42.47 T=7.18 S=0.51 D=14.28 R=50																		

Хр. 06.0  
5  
2018 г.  
ДИРЕКЦИЯ  
ОБЩИНА СОПОТ

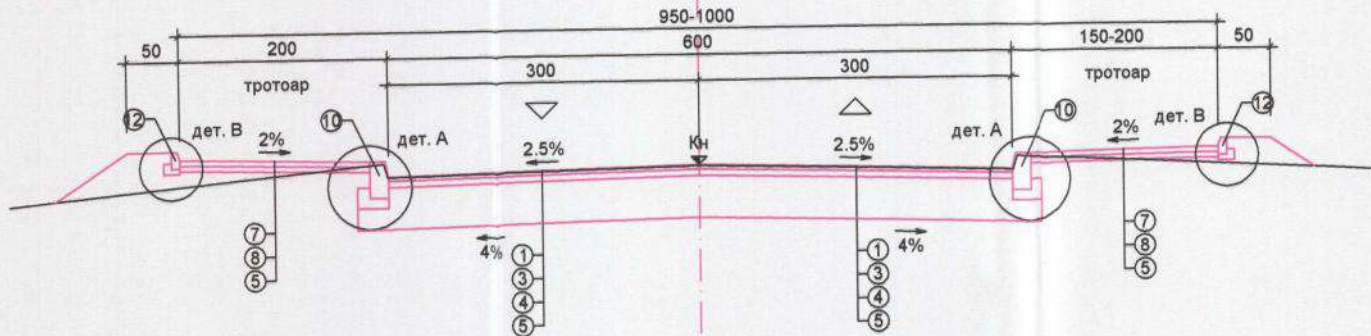
ДИРЕКЦИЯ ИЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ  
Регистрационен № 02811  
инж. КИ  
ИВ  
ТСТС  
Частта на проекта по одобрение на ППТ

Проектант:	Управител:	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
(инж. К. Ч)	(инж. К. Ч)	ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+228.25	Чертеж: 02-411-0
			Мащаб: 1:1000/100		

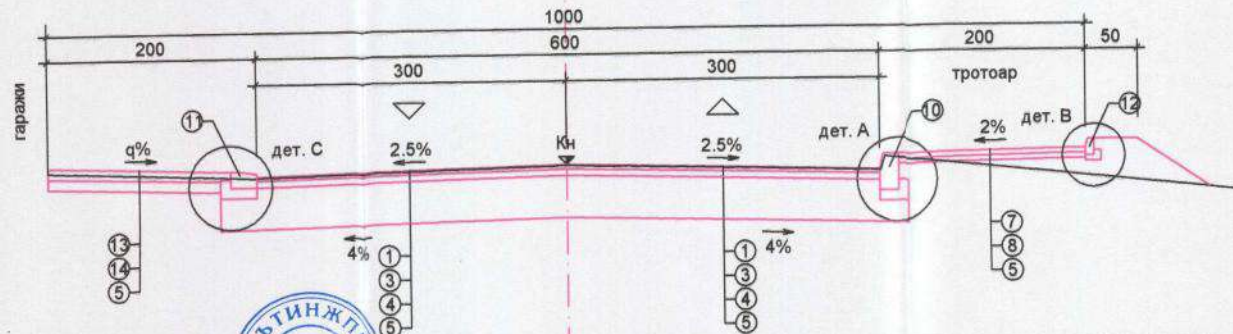
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
 км 0+000 - км 0+056 (дясно 0+060)  
 (настилка до 0+040)



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
 км 0+060 - км 0+155 (дясно 0+145)  
 (настилка от 0+040)  
 км 0+215 - км 0+232



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
 км 0+145 (дясно 0+155) - км 0+215



Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък A<sub>0</sub> E=800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E=250 МПа - 40 см
- ⑤ земна основа E<sub>0</sub>=30 МПа
- ⑦ бетонни плочи 30/30/5 см - 5 см
- ⑧ едрозърнест пясък - 5 см
- ⑩ бетонни бордюри 18/35/50 см
- ⑪ бетонни бордюри 15/25/50 см
- ⑫ бетонни бордюри 8/16/50 см
- ⑬ армирана бетонова настилка - 10 см
- ⑭ едрозърнест пясък - 10 см

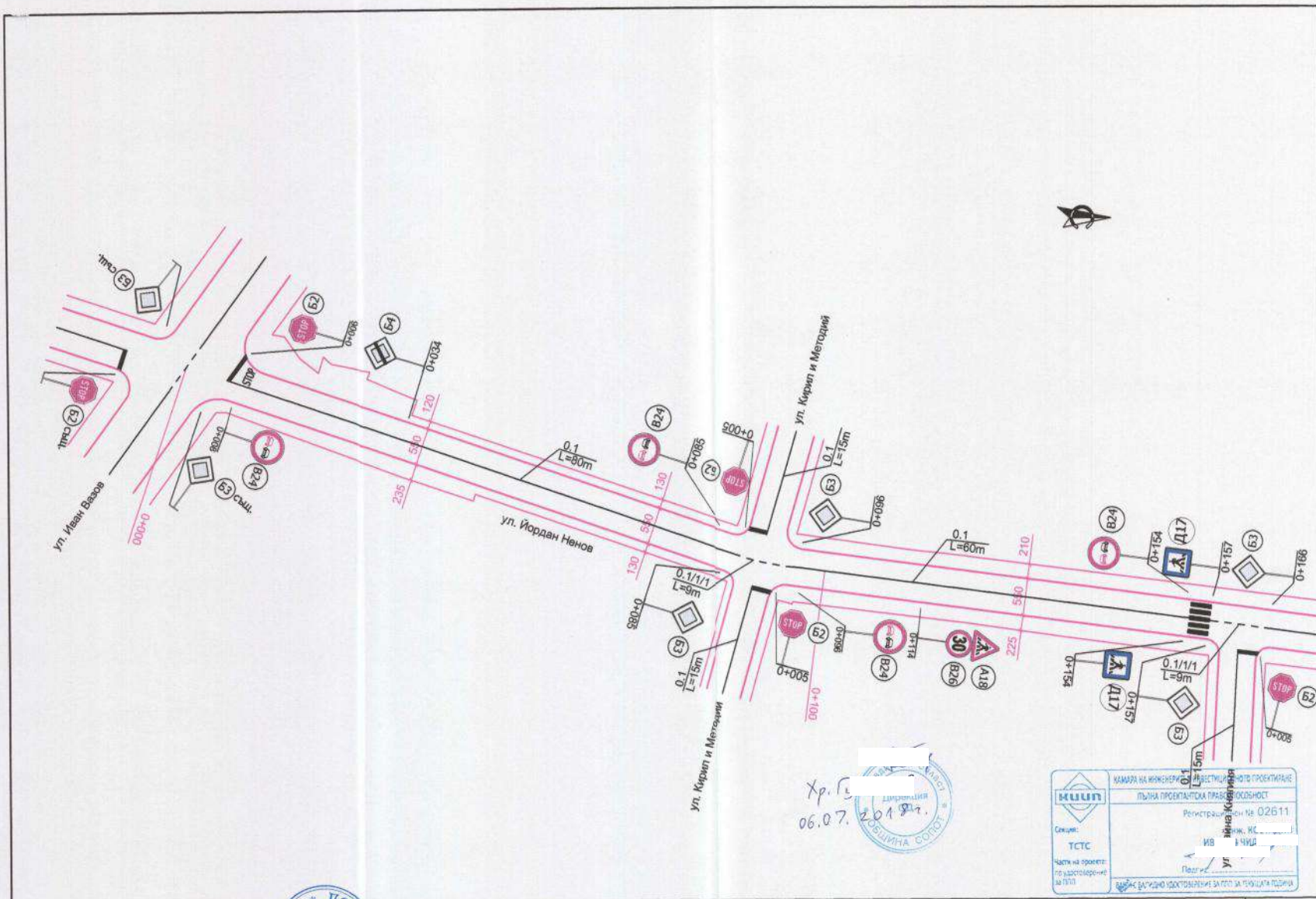
Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Хр. Г. 06.07.2018г.  
 Дирекция  
 ОБЩИНА СОПОТ

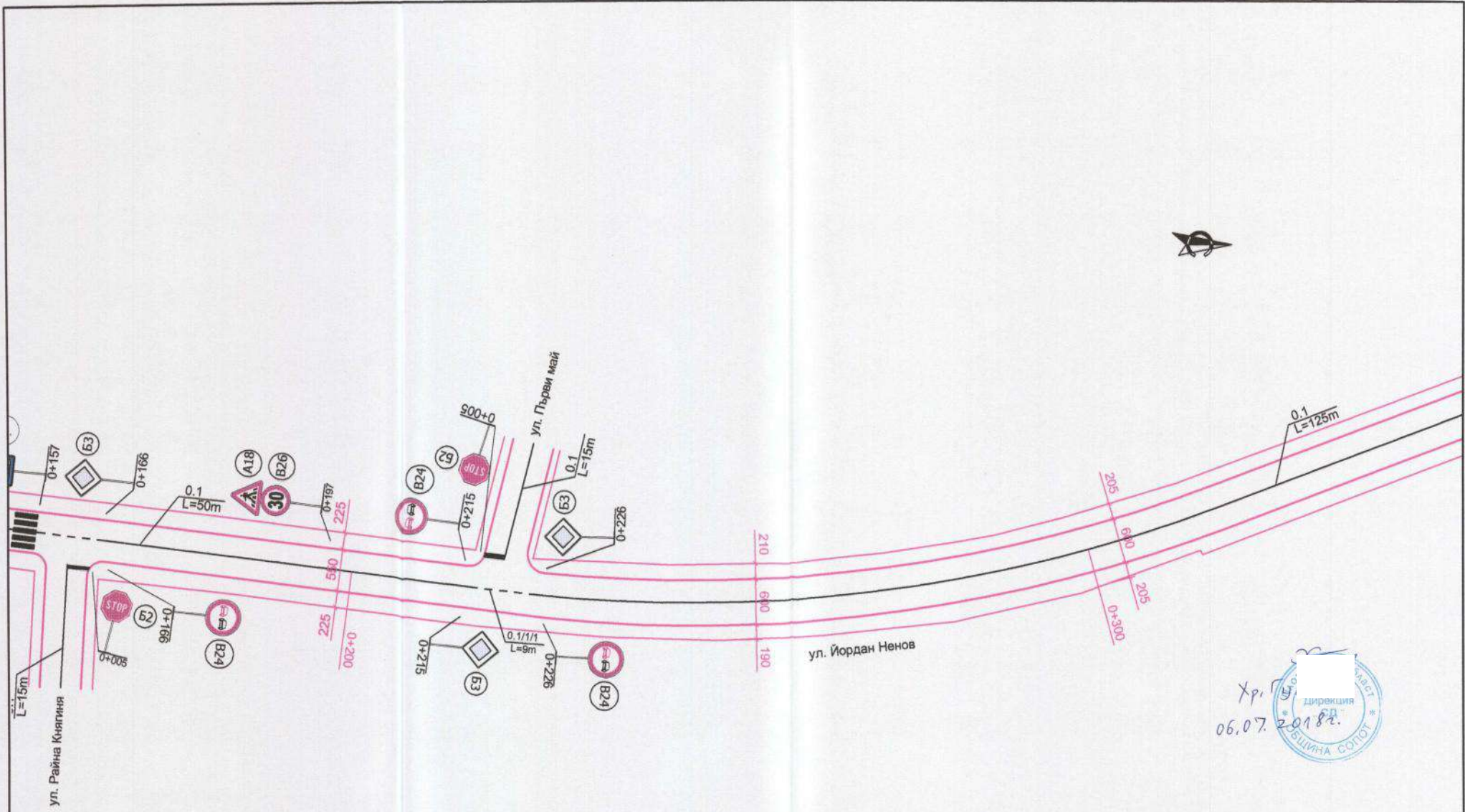
 Селище: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 Мин. КОИ ИВ ЧЗ
	Част от проекта: по удостоверение № за ППЗ

Проектант: (инж. К. Ч. )	Управител: (инж. К. Ч. )	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 06.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:50





Проектант: [Redacted] (инж. К. Чи [Redacted] в)	Управител: [Redacted] (инж. К. Чи [Redacted] и)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 03.2018 г. Фаза: Машаб: ТП 1:500	ОБЕКТ: РЕМОНТ (РЕКОНСТРУКЦИЯ) НА УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ И УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+160	Дата: 03.2018 г. Чертеж: 03-101-0
---	---	--	---	--	--

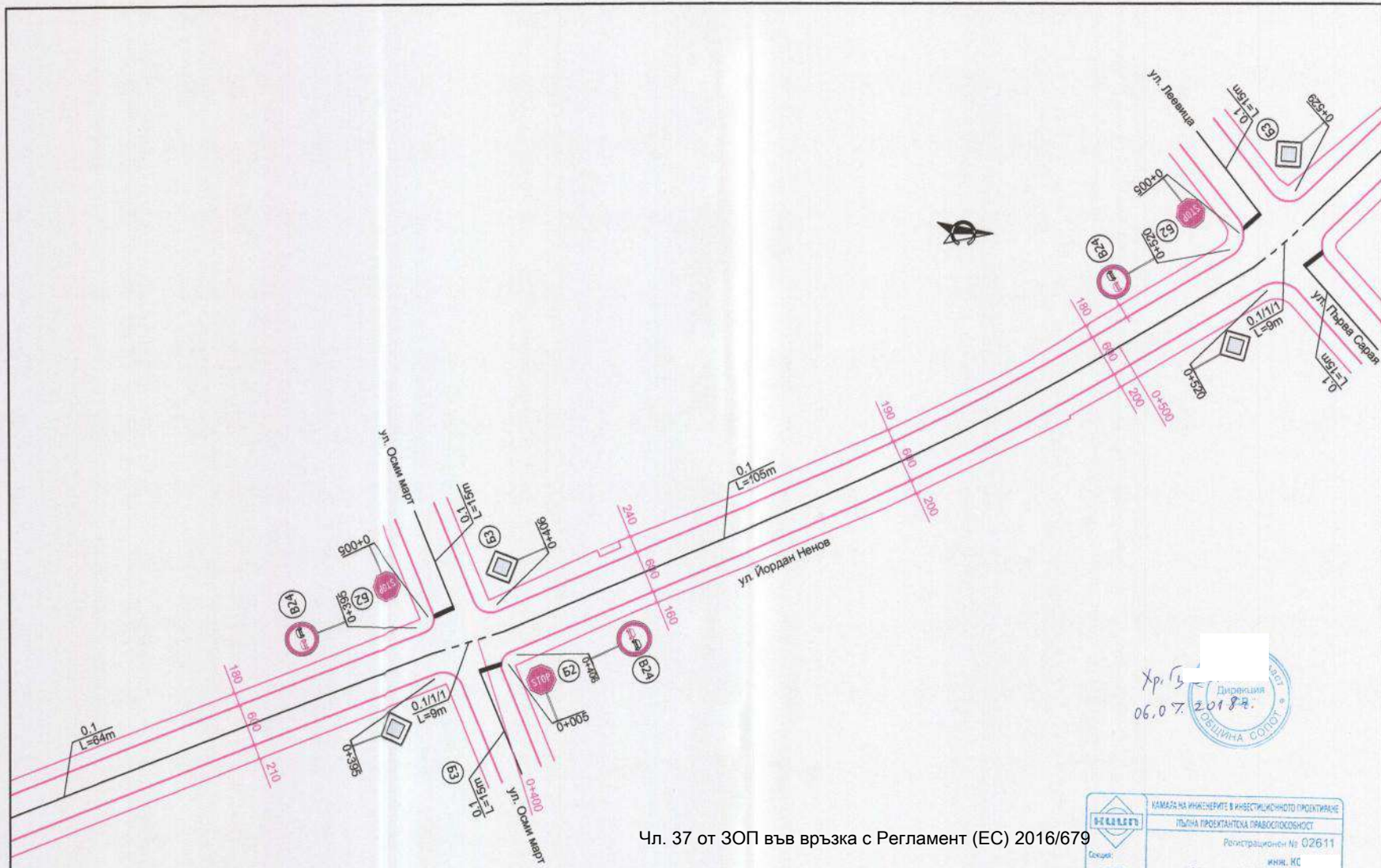


Хр. [Signature]  
06.07.2018г.  
ДИРЕКЦИЯ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И КОНСТРУКЦИИ  
СОПОТ

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

 ТСТС Част от проекта: с удостоверение на ЛПД	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 Инж. КИ И. ЧИ Директор с валидно удостоверение за ЛПД за текущата година
	[Redacted]

Проектант: [Redacted] (инж. К. Чи [Redacted])	Управител: [Redacted] (инж. К. Чи [Redacted])	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 03.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕМОТ (РЕКОНСТРУКЦИЯ) НА УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ И УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+160 ДО КМ 0+340	Дата: 03.2018 г. Чертеж: 03-102-0
---	---	---	--	--	--

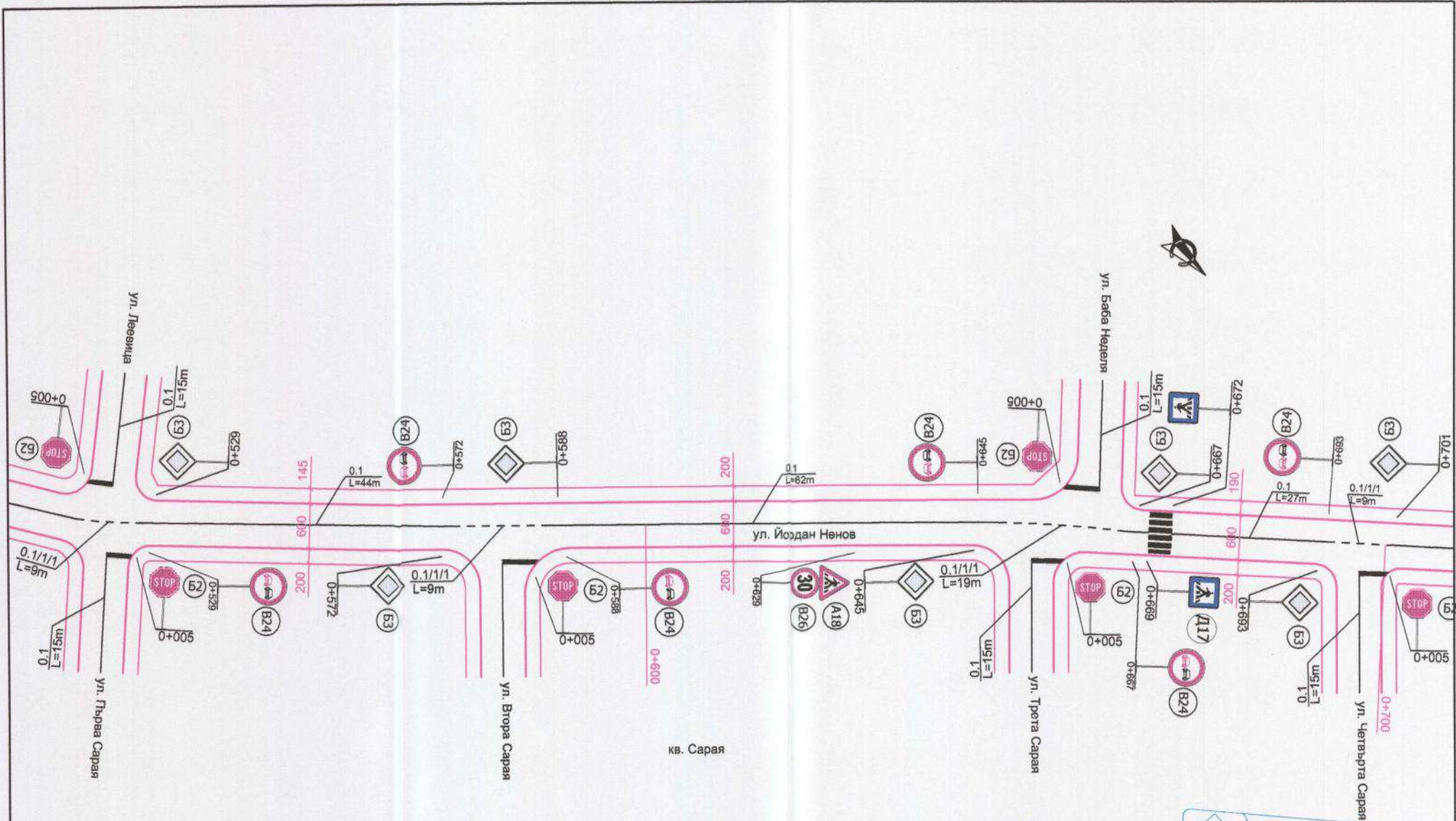


Хр. 1/5  
06.07.2018г.

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

НАМАГА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
Регистрационен № 026-11  
Инж. ИС ЧИУ  
Инж. К. ЧИУ

Проектант:  (инж. К. ЧИУ)	Управител:  (инж. К. ЧИУ)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 03.2018 г.	ОБЕКТ: РЕМОНТ (РЕКОНСТРУКЦИЯ) НА УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ И УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+340 ДО КМ 0+530	Дата: 03.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Хр. Б. 06.07. 2018 г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
 Регистрация № 02611  
 Секция: ТСТС  
 Част от проекта: по удостоверение за ППЗ  
 Инж. КС  
 ИВ ЧИ



Проектант: (инж. К. Чи)

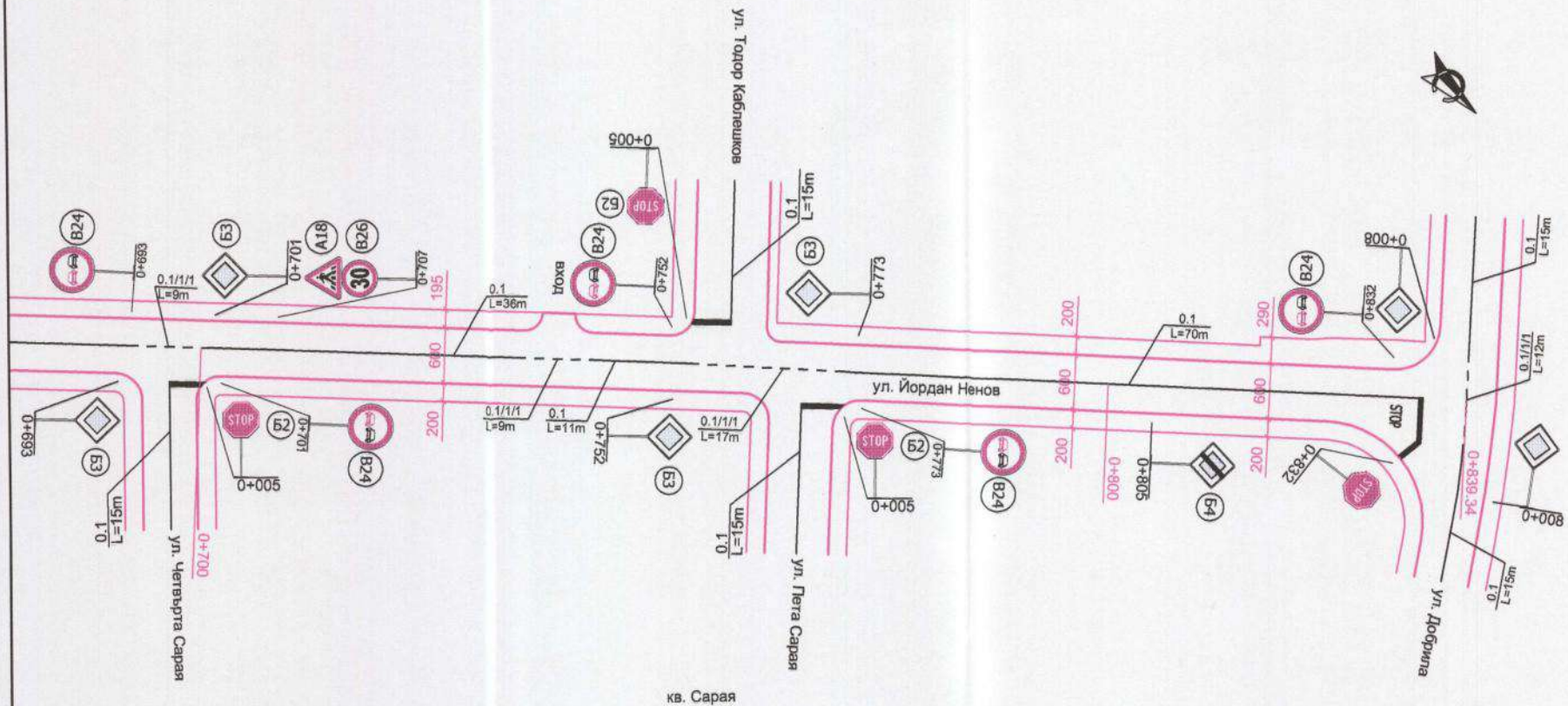
Управител: (инж. К. Чи)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ  
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 03.2018 г.  
 Фаза: ТП

ОБЕКТ: РЕМОТ (РЕКОНСТРУКЦИЯ) НА УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ И УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ В ГР. СОПОТ  
 ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ  
 ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО  
 СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+530 ДО КМ 0+700

Дата: 03.2018 г.  
 Чертеж: 03-104-0



Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

Хр. 5  
2018г.  
Дирекция  
ОБЩИНА СОПОТ

 Секция: <b>ТСТС</b> Част от проекта: по удостоверение № за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 ИНЖ. ИС И Подпис:
	Част от проекта: по удостоверение № за ППТ

Проектант: [Redacted]  
(инж. К. Ч [Redacted])

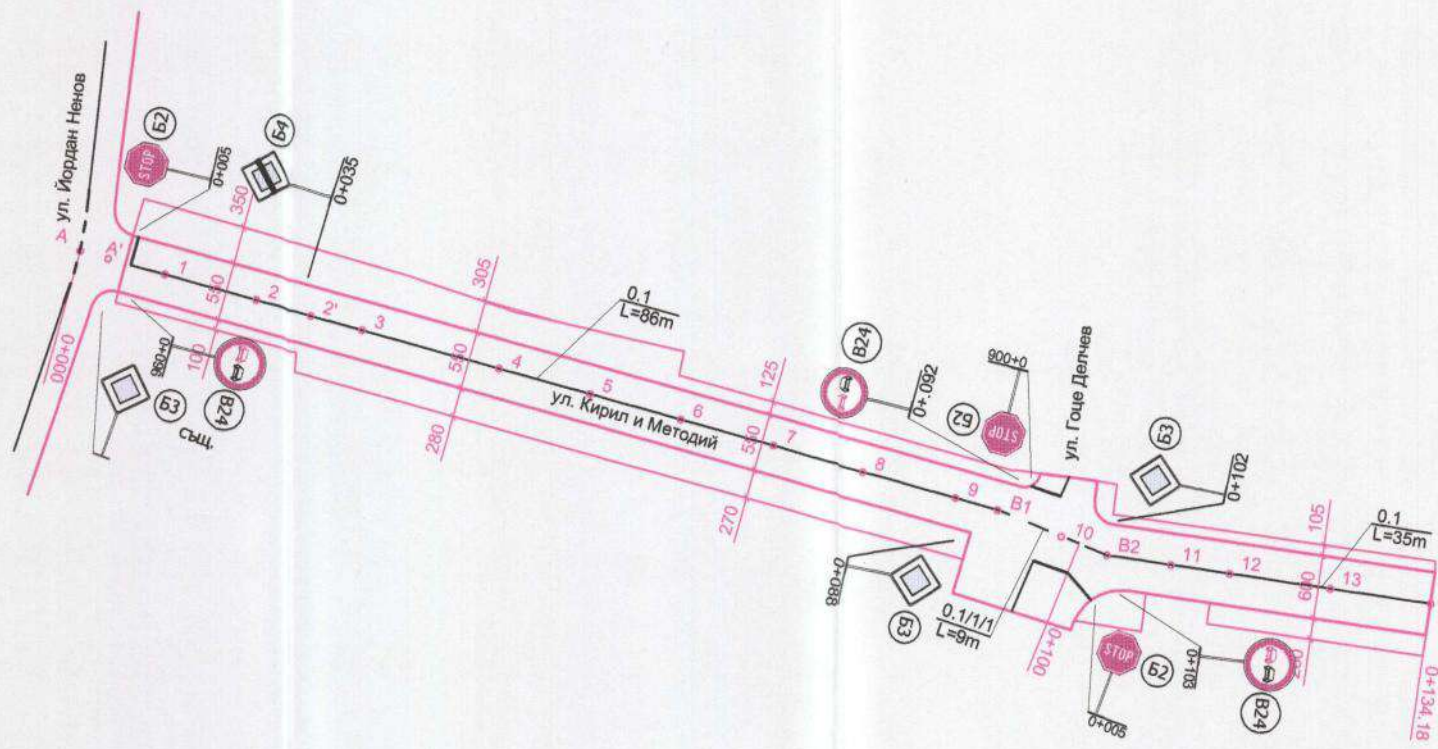
Управител: [Redacted]  
(инж. К. Ч [Redacted])

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ  
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 03.2018 г.  
Фаза: Мщаб: ТП 1:500

ОБЕКТ: РЕМОТ (РЕКОНСТРУКЦИЯ) НА УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ И УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ В ГР. СОПОТ  
ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ  
ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО  
СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+700 ДО КМ 0+839.34

Дата: 03.2018 г.  
Чертеж: 03-105-0



Хр. К. Ч.  
06.07.2018г.

Чл. 37 от ЗОП във връзка с Регламент (ЕС) 2016/679

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удължаване на за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен №: 02611 инж. КС ИВ. <i>[Signature]</i>
	Подпис: <i>[Signature]</i> ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. К. Ч.)	Управител:  (инж. К. Ч.)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 03-201-0
--	--------------------------------	---	---	---	--------------------------------------